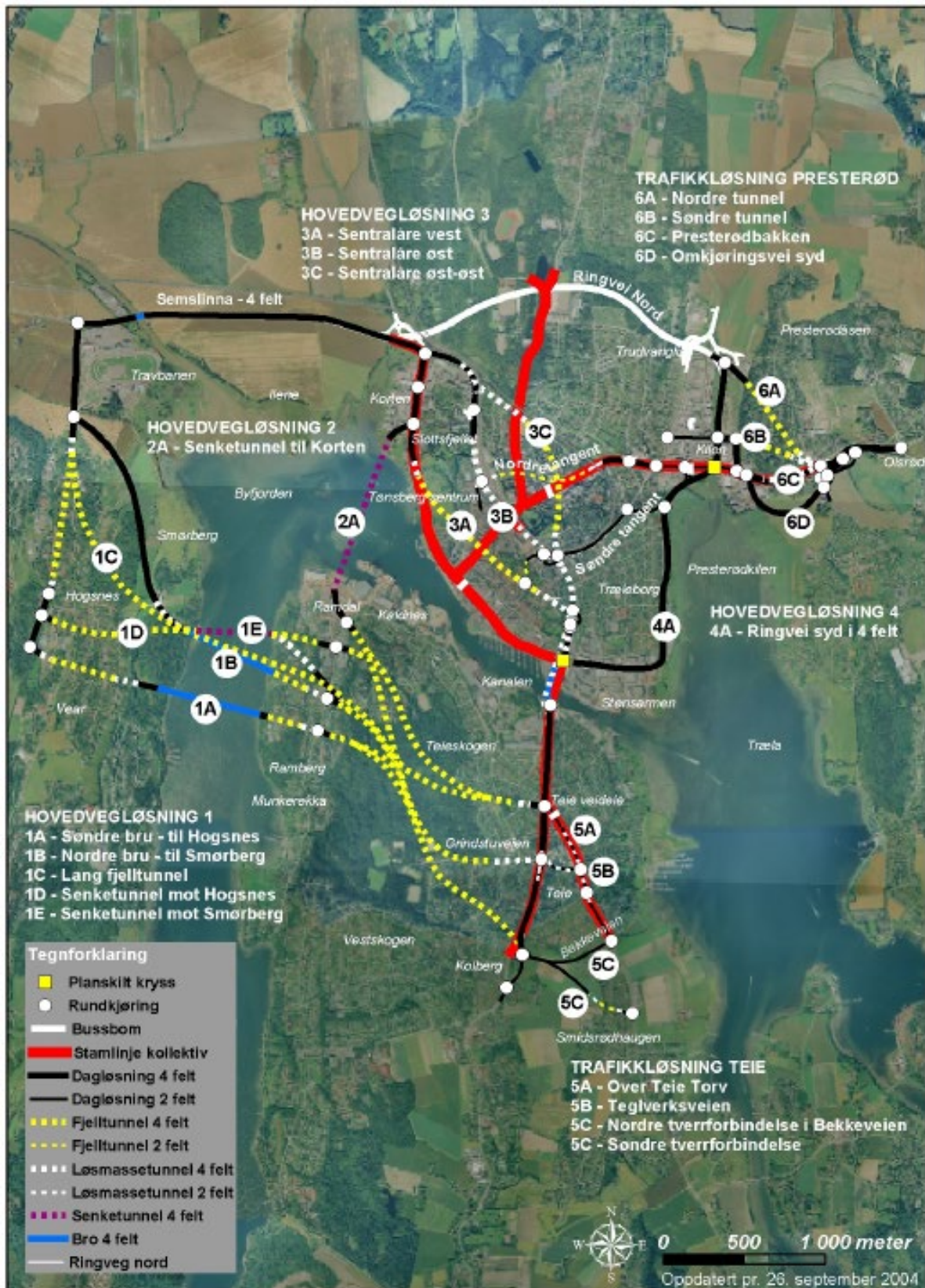


Kommunedelplan med konsekvensutredning Tønsberg-pakken fase 2 (2004)



Figur 1: Vurderte systemalternativer i kommunedelplanarbeidet for Tønsbergpakken fase 2 (2004). Systemalternativ 1-4 er ulike alternativer for ny fastlandsforbindelse. Systemalternativ 5 er Teie-løsninger. Systemalternativ 6 er Presterød-løsninger.

Vedlegg – Illustrasjoner

Konseptvalgutredning for helhetlig transportsystem i Tønsberg-regionen 2013 (KVU 2013)



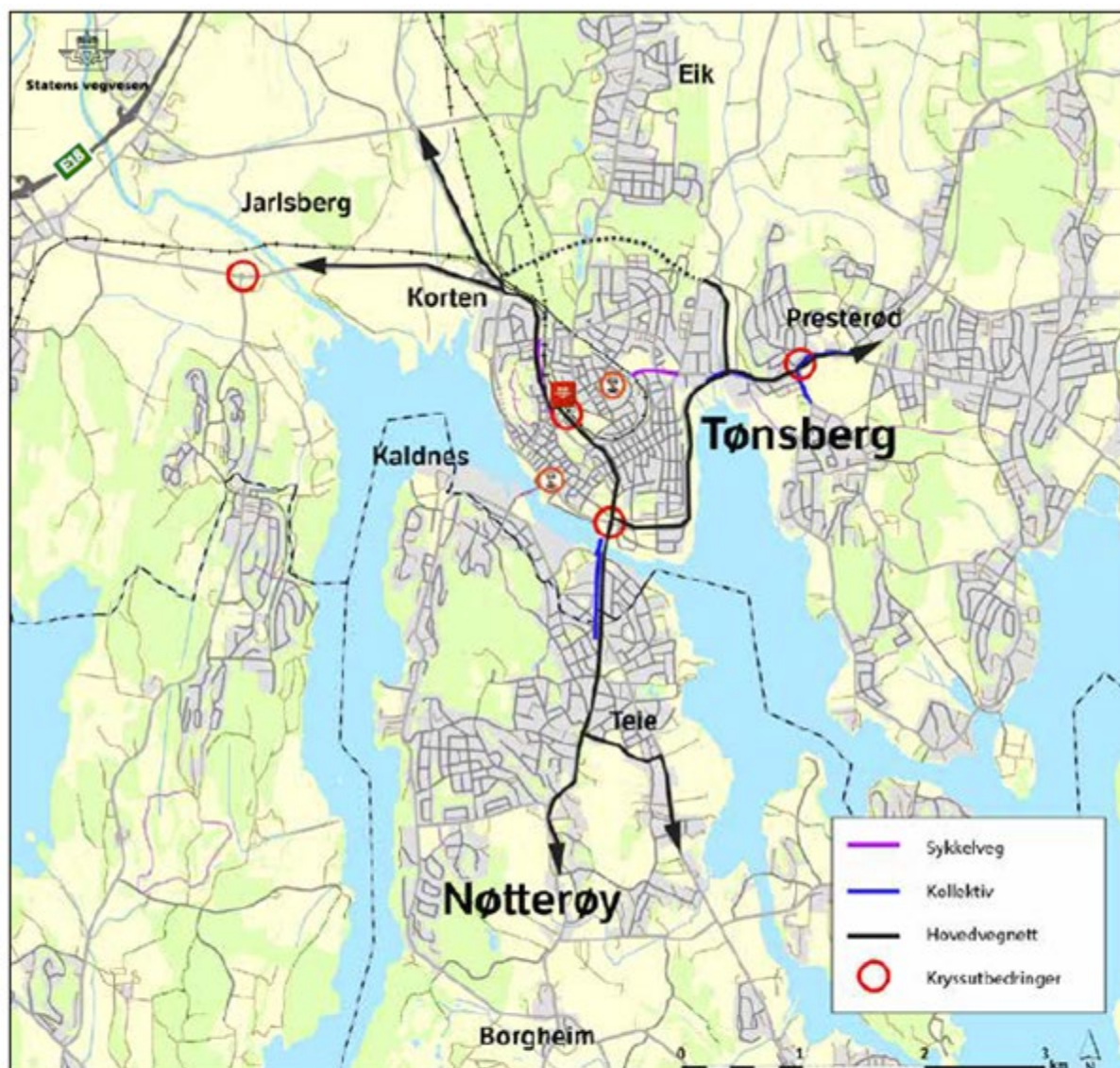
Figur 2: Nøtterøyforbindelse Teie – Korten



Figur 3: Nøtterøyforbindelse Teie – Jarlsberg



Figur 4: Nøtterøyforbindelse ved Kanalbrua (Parallell Kanalbru)

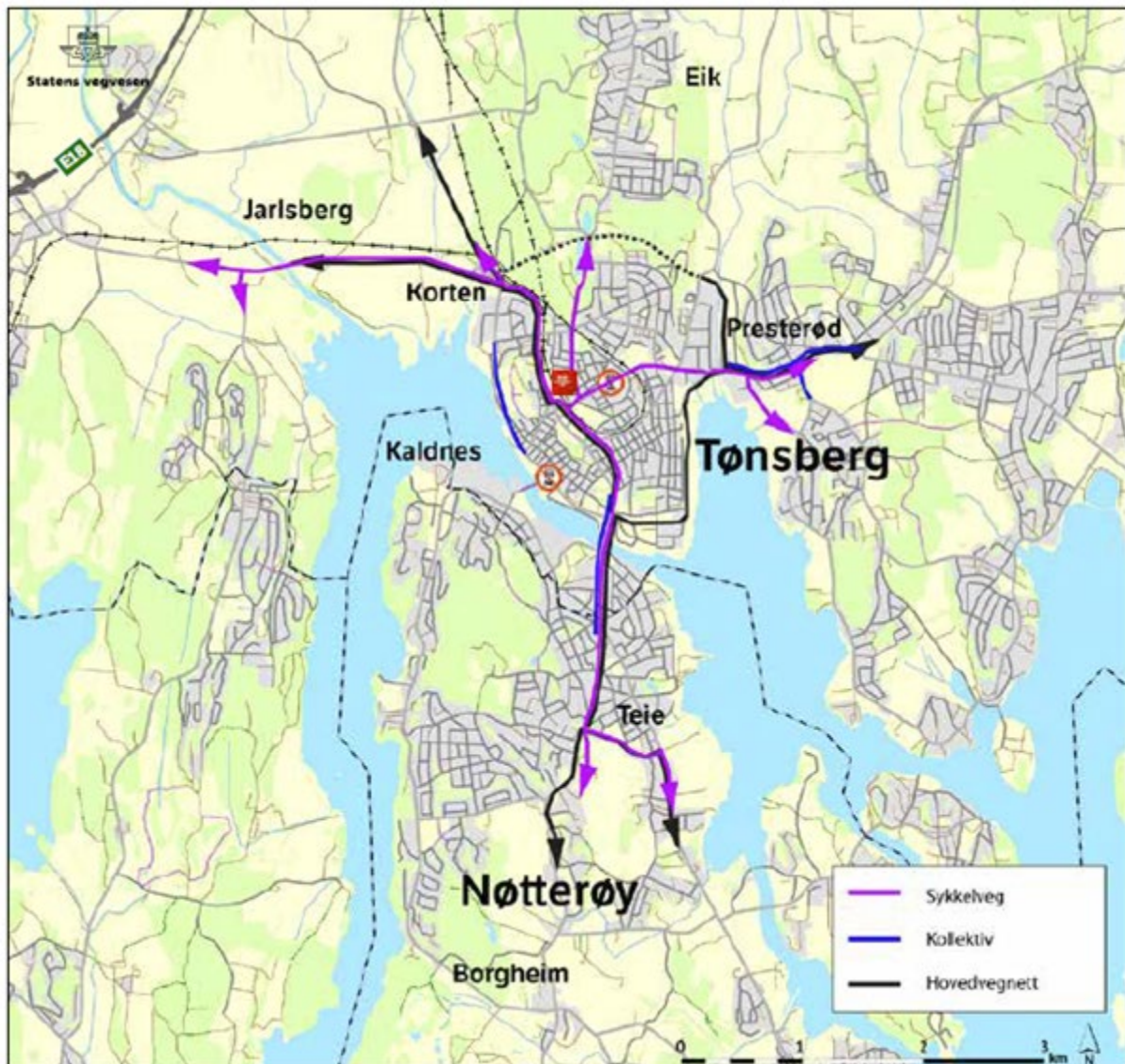


6.2 Utbedringskonseptet

- Rimelig løsning på Kanalbrua, med bred parallel sykkel/kollektivbru som kan brukes som tofelts vegbru, hvis nødvendig
- Gatebruksplan med kollektiv- og sykkelprioritering
- Mindre veg- og kryssutbedringer
- Restriktiv tiltakspakke, parkeringsrestriksjoner, bompenger, stenging for gjennomkjøring av Nedre Langgate og Halfdan Wilhelmsens allé

Konsept	Investering (millioner)	Drift og vedlikehold (millioner)
Utbedring	300	-30

Figur 5: Utbedringskonseptet



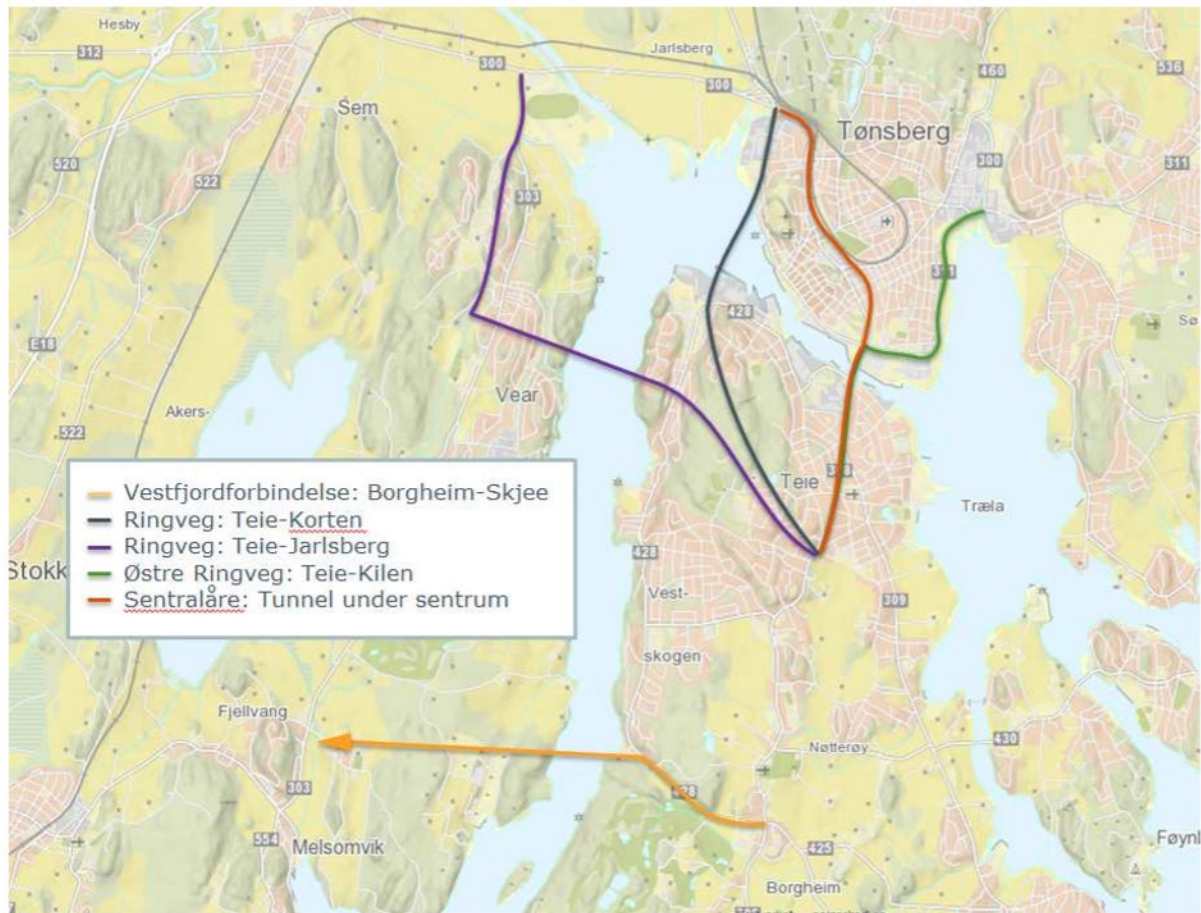
6.1 Kollektiv- og sykkelkonseptet

- Tofeltskollektivbru parallelt med dagens Kanalbru
- Knutepunkt ved jernbanestasjonen
- Fri fremføring av kollektiv til knutepunktet på alle aksene. Det betyr kollektivgater og kollektivfelt på delstrekninger i de fire hovedaksene inn mot byen.
- Gatebruksplan med kollektiv- og sykkelprioritering
- Vesentlig økning i bussfrekvens
- Effektivt og sammenhengende sykkelvegnett med sykkелеkspressveg til de mest folkerike områdene
- Restriktiv tiltakspakke, parkeringsrestriksjoner, bompenger, stenging av henholdsvis Nedre Langgate og Halfdan Wilhelmsens allé for gjennomkjøring

Konsept	Investering (miljoner)	Drift og vedlikehold (miljoner)
Kollektiv og sykkel	410	-35

Figur 6: kollektiv og sykkelkonseptet

Kvalitetssikring 1 2014 (KS1)



Figur 7: Alternative fastlandsforbindelser vurdert i KS1-rapporten (etter siling).