

## VEDLEGG - Informasjon om delprosjekter i Bypakke Tønsberg-regionen

Bypakke Tønsberg-regionen består av flere delprosjekter:

### 1. Ny fastlandsforbindelse fra Færder til Tønsberg

Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme skal starte ved Fv. 309 Smidsrødveien, gå via Bekkeveien til Kolberg der det bygges tunnel videre vestover under Teieskogen til Ramberg/Munkerekkeveien, og tunnel gjennom Rambergåsen før bro til Smørberg. Fastlandsforbindelsen fortsetter videre inn i tunnel på Smørberg, fortsetter så i dagen forbi Jarlsberg travbane og kobles så til Semslinna.

### 2. Kollektiv og gang-/sykkeltiltak

Opgaven til Bypakke Tønsberg-regionen er å bygge et helhetlig transportsystem i og rundt Tønsberg. For å lykkes, er det nødvendig å legge bedre til rette for buss, sykkel og gange. Arbeidet med å planlegge de gode løsningene ligger i dette delprosjektet. Konseptvalgutredningen for transportsystemet i Tønsberg-regionen (KVU) fra 2013 anbefaler satsing på gange, sykkel og kollektivtransport primært langs hovedaksene og i de mest folkerike områdene, samt en restriktiv tiltakspakke for privatbilbruk. Basert på dette er det utarbeidet en interkommunal kommunedelplan, en temaplan, for gange, sykkel og kollektivtransport, for å komme fram til hvilke tiltak som bør gjennomføres for å nå bypakkas mål.

En ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme vil avlaste Tønsberg for en del biltrafikk, noe som åpner for nye muligheter på dagens gatenett i Tønsberg sentrum. Det blir lettere å legge til rette for god fremkommelighet for bussen inn til byen, og mindre belastende biltrafikk gir muligheter for et byliv tilrettelagt for gående og syklende. Målet er å skape en levende og miljøvennlig by. Det er utarbeidet og vedtatt en gatebruksplan for Tønsberg sentrum hvor man har sett på hvordan transportsektoren kan bidra til å nå disse målene.

### 3. Hogsnesbakken

En utbedring i Hogsnesbakken har lenge vært ønsket for at myke trafikanter kan ferdes på en trygg måte. Det foreligger idag en vedtatt reguleringsplan for en tunnelløsning i Hogsnesbakken. Dette er en av tre alternative løsninger for Hogsnesbakken. Et annet alternativ er å etablere fortau (gang-/sykkelvei langs Hogsnesbakken. Siste alternativet er utbedring av Bekkeveien, og knytte denne til ny fastlandsforbindelse. Løsning vil bli bestemt i forbindelse med regulering av ny fastlandsforbindelse.

### 4. Trafikkløsninger Teie

Den nye fastlandsforbindelsen vil gi endrete kjøremønstre og trafikkmengder på de ulike veiene på Teie, og i den forbindelse ønskes det å gi Teie sentrum et løft. Transportsystemet skal bidra til en positiv utvikling av områdesenteret Teie, med redusert miljøbelastning og barrierevirkning. Målet er å gjøre Teie til et mer attraktivt sted, med økt besøk og opphold. Det er utarbeidet og vedtatt en gatebruksplan for Teie sentrum som viser hvordan Teie sentrum kan bli et trygt og trafiksikkert sted for myke trafikanter, og hvordan fremkommelighet for alle trafikantergrupper kan sikres. Det skal legges til rette for videre utvikling i Teie sentrum med tanke på boliger, handel og næring.

## VEDLEGG - Informasjon om delprosjekter i Bypakke Tønsberg-regionen

### 5. Gang-/sykkelvei Tjøme

Langs fylkesvei 380 fra Ormelet på Tjøme over Brøtsø til Risbrua på Hvasser er det i dag ikke et tilbud til gående og syklende. Dette er en strekning på nesten tre kilometer, og det er et sterkt lokalt ønsket prosjekt for å bedre trafikksikkerheten.

### 6. Trafikkløsninger frem til E18

Partene vedtok våren 2018 at Fv. 300 Semslinna skal bygges om til 4-felts vei fra Kjellekrysset til E18. Dette punktet er også tatt med i intensjonsavtalen som er inngått mellom partene.

### 7. Kompenserende tiltak

Det er satt av en sum penger til kompenserende tiltak. Hvilke tiltak dette blir skal det forhandles om i forbindelse med bompengeproposisjonen. Eksempler på prosjekter kan være utvidelse av eksisterende gangbru og/eller etablering av ny gangbru mellom Nøtterøy og Tønsberg.

Foreløpig pakke er vist i tabellen under. Innhold i pakken, investeringsnivå, bomtakster m.m. besluttes endelig i arbeidet med stortingsproposisjonen. Pakken behandles da først lokalt, og legges så frem for stortinget.

Nr.	Prosjekt	Investeringskostnader (2017-kroner)
1.	Ny fastlandsforbindelse	3800
2.	Gang/syssel/kollektivtiltak (min. 15% av fastlandsforbindelse)	570
3.	Hogsnesbakken (Løsning er ikke endelig avklart. Kostnad for en utvidelse av bakken er det som per nå er priset i pakken).	150
4.	Teie	100
5.	Tjøme	60
6.	Utvidelse frem til E18	300
7.	Kompenserende tiltak	200
	<b>Sum investering</b>	<b>5,2 mrd.</b>
	Bomtaksst klasse 1 (personbil), enveis-innkrevning. (Bompengeberegningen inkluderer fylkeskommunalt bidrag fastsatt i intensjonsavtalen). Nedbetaling over 15 år.	Ca. 25 kr skiltet takst (20 kr inkl. 20% brikkerabatt)