



**TELEMARK**  
fylkeskommune

## **Reglement for saksbehandling av tilrettelagt transport-ordning (tt-ordningen) i Telemark:**

### **Fylkeskommunens ansvar:**

Fylkeskommunen har det juridiske, faglige og økonomiske ansvaret for ordningen:

- Utforme retningslinjer og reglement
- Avsette midler
- Budsjett, regnskapsoppfølging og statistikk
- Kontraktinngåelse og oppgjørsformer
- Produksjon av nødvendig materiell
- Markedsføre ordningen
- Nettverksbygging og faglig oppfølging overfor kommunene, brukerorganisasjonene og transportørene
- Evaluere ordningen
- Klagebehandling

### **Kommunens ansvar:**

Kommunen har ansvaret for den praktiske gjennomføringen av ordningen:

- Bistå med markedsføring og informasjon til den enkelte bruker
- Dele ut søknadsmateriell (søknadsskjema, legeerklæringsskjema)
- Saksbehandling og godkjenning av brukere
- Utsendelse av vedtak - Rogaland Taxi utsteder tt-kort
- Ajourføre brukerlister regelmessig
- Ansvar for å inndra tt-kort ved misbruk/dødsfall/endringer i behov/brukerstatus

### **Fordeling av midler:**

Standard tildeling vil avhenge av gjeldende budsjett fra år til år. Basert på forventet antall brukere og tilgjengelige midler i 2011, legges det opp til følgende tildeling:

Gruppe 1: Tildeling til bruker er kr 4000,- pr år.

Gruppe 2: Brukere med distanse over 20 km fra nærmeste senter ytes et ekstra tilskudd på kr 500,- pr år.

Gruppe 3: Brukere med behov for spesialbil får en tildeling på kroner 5000,- pr år.

Søknadsbehandling skjer hvert kvartal.

Tildeling skjer hvert halvår.

### **Egenandel:**

Egenandelen skal være på minimum kr 25,- pr tur, dvs. kr 50,- tur/retur. Brukeren kan selv velge å betale en høyere egenandel for å strekke ut beløpet.