

Uttalelse til disponering av midler avsatt til formålet verdensarv fra Vestfold og Telemark fylkeskommunes mindreforbruk 2021.

Forslag til vedtak:

1. 6 millioner fra Vestfold og Telemark fylkeskommunes mindreforbruk fra 2021 tildeles Norsk Industriarbeidermuseum til formålene «Kritiske tiltak knyttet til sikring av Rjukanbanen/verdensarven, herunder Fergeleie Mæl og vintersikring Ammonia/Storegut», samt «Infrastruktur og bærekraftstiltak».
2. 2 millioner fra Vestfold og Telemark fylkeskommunes mindreforbruk fra 2021 tildeles andre formål i Rjukan-Notodden Industriarv.

Saksopplysninger:

I henhold til vedtatt økonomireglement i Vestfold og Telemark fylkeskommune, legger fylkesdirektøren årlig fram sak om resultatvurdering til politisk behandling. Saken viser økonomisk årsresultat, samt forslag til inndekking av merforbruk eller avsetning av mindreforbruk. Resultatvurderingen for 2021 ble behandlet i fylkestinget 14.06.2022 (FT-sak 40/22).

I FT-sak 40/22, ble det vedtatt at 8 millioner av Vestfold og Telemark fylkeskommunes mindreforbruk for 2021, skal avsettes til formålet verdensarv.

Disponeringen av mindreforbruket vedtas politisk, og er ikke søkbare midler.

Saken behandles av Hovedutvalg for kultur, folkehelse, tannhelse og idrett (HKFTI) 20. oktober 2022. Fylkesdirektøren fremmer forslag til hvordan mindreforbruket som er vedtatt avsatt til verdensarv skal disponeres.

For denne saken er Verdensarvrådet for Rjukan-Notodden Industriarv (RNI) anmodet om en uttalelse før saken fremmes for HKFTI.

Gjennom arbeidet i Verdensarvrådet er flere tiltak med behov for midler godt kjent, her beskrives noen av dem kort:

Norsk Industriarbeidermuseum

Norsk Industriarbeidermuseum har over tid beskrevet en svært anstrengt situasjon med sammenfall av ekstremvær som gjorde skade på verdensarvobjekter, kutt i Riksantikvarens bevilgninger til istandsettingsprosjekter, eskalerende strømpriser og behov for å etablere fremtidige løsninger som kan sikre bærekraft for verdensarven.

NIA beskriver behov for midler til følgende formål:

3. Kritiske tiltak knyttet til sikring av Rjukanbanen/verdensarven, herunder
 - Fergeleie Mæl
 - Vintersikring Ammonia/Storegut
4. Infrastruktur og bærekraftstiltak

Heritage Place Lab

Verdensarvkoordinatoren melder behov for å styrke felles kompetanseheving i verdensarvområdet. Kompetanseheving, capacity-building er et av 5 hovedmål i verdensarvkommisjonens strategidokument. Universitetet i Sørøst-Norge (USN) kan gjennomføre tiltak ved at USN er vertskap for å implementere del 2 av World Heritage Lab. Programmets del 1 ble gjennomført i RNI våren 2022.

Tømmerrenna på Notodden

Prosjektet Tømmerrenna på Notodden er vel kjent i verdensarvrådet, og har i ulike faser pågått over flere år. Det gjenstår fremdeles arbeider i prosjektet. Prosjektet ble ikke prioritert for omsøkte midler fra post 79 for 2022.

Båten «Elida» i Vinje

Det har over tid vært dialog mellom Vinje kommune og nåværende eier av Sam Eides båt Elida som befinner seg på Møsstrand i Vinje. Det er behov for midler til istandsetting av båten, og oppdaterte pristilbud er hentet inn fra Hardanger Fartøyvernssenter.