

Trafikksikker kommune

- et organisatorisk trafikksikkerhetstiltak
- refleksjoner og erfaringer

Tor Egil Syvertsen
Rådgiver for Trygg Trafikk



Kort repetisjon - Hva er Trafikksikker Kommune?

- Et kvalitetsstempel på godt, systematisk og helhetlig kommunal trafikksikkerhetsarbeid, i tråd med de lover og forskrifter som gjelder for kommunen.
- Trafikksikkerhetsarbeidet skal være tverrsektorielt og inkludere alle kommunens sektorer (involvere alle ansatte).
- Et tiltak i samarbeid med fylkeskommunen.



Refleksjoner og erfaringer.

1. Vestfold og Telemark fylkeskommune har gjennom Hovedutvalg for samferdsel og FTU, satset sterkt på TS kommune. Det har gitt gode resultater.
2. Kommunene har lojalt fulgt oppfordringen i «Nasjonal tiltaksplan» og tatt fylkeskommunens signaler om å bli «Trafikksikker kommune» på alvor.
3. Resultatet har blitt veldig bra.
4. Rom for forbedringer ?
5. Noen subjektiver refleksjoner og generelle erfaringer – ikke linket opp mot konkrete kommuner.





TS kommune i Vestfold og Telemark status.

Vestfold og Telemark består av 23 kommuner. Tidligere var det 18 kommuner i Telemark. I dag er det 17. I Vestfold var det 13 kommuner. I dag er det 6.

Status i dag er at samtlige kommuner i Telemark, samt Larvik, Tønsberg og Færder godkjent som trafikksikre kommuner.

I tillegg ble Vestfold og Telemark godkjent som landets første trafikksikre fylkeskommune i januar 2021.

Horten Holmestrand og Sandefjord er i prosess.

Mål for 2021.

Samtlige 23 kommuner i fylket er trafikksikre kommuner!



Kommunen som arbeidsgiver (HMS arbeid)

- 10 prosent av kommunens innbyggere er ansatt i kommunen.
- Kommunen har utarbeidet retningslinjer for ansattes adferd i trafikken (reisepolicy). Følges denne opp? Blir overtredelser påtalt?
- Er instruks/retningslinjer med i introduksjonsprogram ved nyttilsettinger?
- Bevisst på at kommunens kjøretøy er «gjenkjennelige».
- Viktig å være bevisst ansvaret som forbilde og rollemodeller.



Sikkerhets(u)kultur

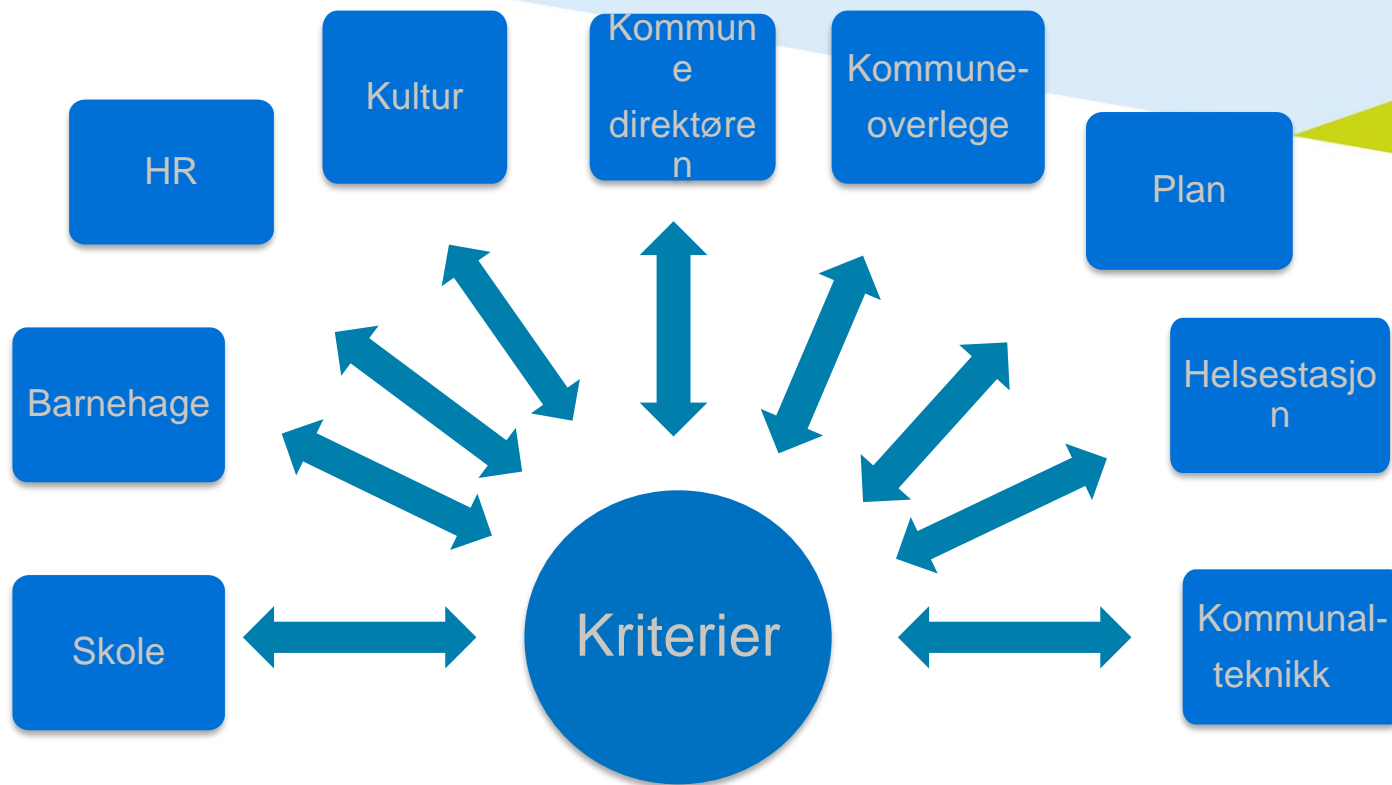


OS
ALL HANDEL PÅ ETT STED!



Christmas Caravan
TIRSDAG 26.11. FRA KL. 13-18

Rådmann tatt for fyllekjøring



Kommunal trafiksikkerhetsplan.

(Overordnet ansvar - kommunaldirektør/rådmann)

Generelt inntrykk.

Kommunene har utarbeidet svært gode planer.

Evaluering av tiltaksdelen i trafiksikkerhetsplanen

- Årlig evaluering - blir det gjennomført?
- Er tiltaksplanen realistisk (forankret i økonomiplanen)?
- Bruk lokale medier og hjemmesider til å fortelle hva dere får til.

Selve planen.

Planen er tidsbegrenset. Viktig å starte arbeidet med ny plan tidlig nok. Innbygger involvering/oppfordring om å komme med innspill til planen

Kriteriene for skolene og barnehagene

Trafikksikre skoler og barnehager har trafikksikkerhet innarbeidet i sine planer og rutiner.

Følgende kriterier må oppfylles, dette krever ajourføring og oppdatering:

- Skolens / barnehagens lokale læreplan/årsplan (eller utdrag fra denne), der det framgår hvordan trafikksikkerhet er en del av opplæringen. Hvordan arbeider skolen for å nå kompetansemålene i Lærerplanen? Hvordan knyttes barnehagens trafikkopplæring opp mot Rammeplanens fagområder?
- Rutiner for turer i skolens/ barnehagens regi til fots, med sykkel, bil og kollektivtransport.
- Påse at trafikksikkerhet og rutiner for turer gjøres kjent for ansatte, foresatte i skolen / barnehagen



Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler.

- I deler av skole / barnehage hverdagen er elevene ute i trafikken i regi av skolen/barnehagen. For å minimere risiko for uønskede hendelser er det viktig at skolen / barnehagen har rutiner og systemer som kvalitetssikrer denne delen av virksomheten.
- Dette er forankret i «*forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler*», og skolen/barnehagen har plikt til å gjøre tur rutinene kjent for alle ansatte, foresatte og elever.



Kunnskapsløftet 2020 (kroppspøving)

2. TRINN

Øve på trygg ferdsel i trafikken.

4. TRINN

Forstå og følge regler i trafikken.

7. TRINN

Utforske og gjennomføre lek og spill sammen med andre i ulike bevegelsesaktiviteter

Øve på sammensatte bevegelser, aleine og sammen med andre.

Gjennomføre aktiviteter ut fra egne interesser og forutsetninger i dans, friluftsliv, idrettsaktiviteter og andre bevegelsesaktiviteter.

Vurdere sikkerhet i uteaktivitet og naturferdsel og gjennomføre selvberging i vann.

Kunnskapsløftet 2020, (folkehelse og livsmestring)

2. TRINN

Utvikle og presentere samfunnsfaglige spørsmål.

Utforske og gi eksempel på hvordan mennesker påvirker klimaet og miljøet, og dokumentere hvordan påvirkningene kommer til syne i nærmiljøet.

7. TRINN

Gi eksempler på hva lover, regler og normer er, og kva slags funksjon de har i samfunn, og reflektere over konsekvenser av å bryte de.

10. TRINN

Utforske hvordan teknologi har vært og framleis er en endringsfaktor, og drøfte innvirkningen teknologien har hatt og har på enkeltmenneske, samfunn og natur. Beskrive sentrale lover, regler og normer og drøfte hvilke konsekvenser brudd på disse kan ha for den enkelte og for samfunnet på kort og lang sikt.

Barnehagene - rammeplanens fagområder

Nærmiljø og samfunn

«Gjennom arbeid med nærmiljø og samfunn skal barnehagen bidra til at barna utforsker ulike landskap, blir kjent med institusjoner og steder i nærmiljøet og lærer å orientere seg og ferdes trygt».

Antall, rom og form

«Fagområdet handler om å oppdage, utforske og skape strukturer og hjelper barna til å forstå sammenhenger i naturen, samfunnet og universet. Barnehagen skal synliggjøre sammenhenger og legge til rette for at barna kan utforske og oppdage matematikk i dagligliv, i teknologi, natur, kunst og kultur og ved selv å være kreative og skapende. Arbeid med fagområdet skal stimulere barnas undring, nysgjerrighet og motivasjon for problemløsning.»



Trygg Trafikk tilbyr i perioden frem mot re-godkjenning:

Kompetanseheving

- kurs for barnehage skole og helsestasjon.
- 3-timers HMS kurs for ansatte
- E-læringskurs for ansatte (Ks læring 20 min)

Ulike kampanjer

- Refleks, sikring av barn i bil mm.

Materiell (nettsidene www.trafikksikkerkommune.no og www.tryggtrafikk.no)

- 12 Hms plakater til bruk for eks på hjemmesidene
- Konsulentbistand ved rullering av kommunens handlingsplan, mal for ny ts plan
- PP presentasjoner til bruk i ulike fora (idrettsråd, pensjonistforeninger, innvandrere
- Tips til trafikksikkerhet som tema i AMU
- Til disposisjon – diskusjonspartner mm

Re-godkjenning for 3 nye år

Dokumentasjonskrav:

- Operativ trafikksikkerhetsplan (gyldig)
- Dokumentasjon på trafikksikkerhet som tema i AMU møter med årshjul
- Evaluering av trafikksikkerhetsplanen (forrige)
- **Gjennomført spørreundersøkelse**

Spørreundersøkelsen.

- ✓ Koordinator får tilsendt en link til spørreundersøkelsen som distribueres til :
 - ✓ Kommunens ledergruppe (100% svarprosent)
 - ✓ Alle rektorer og styrere (100%)
 - ✓ Ansatte i 1-4 barnehager og 1-4 skoler (tilfeldig valgt) (40%)
 - ✓ Ansatte i hjemmetjenesten (40%)
 - ✓ Ansatte i kommunalteknisk sektor (40%)

Re-godkjennings møtet

Rådmann/kommunedirektør

Ledergruppa

Hovedverneombud

1 rektor

1 styrer

Ledende helsesykepleier

Kommuneoverlege

Koordinator

- Gjennomgang av resultatene fra spørreundersøkelsen
- Evalueringen av trafikksikkerhetsplanen
- Ny trafikksikkerhetsplan, status
- HMS og TS for ansatte , status, Amu
- Utfordringer i det videre arbeidet



Takk for oppmerksomheten

