



## Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

**Arkivsak**

21/31921-58

**Saksbehandler**

Niklas Cederby

**Saksgang**

Hovedutvalg for samferdsel

**Møtedato**

24.05.2023

# Høring - handlingsprogram for fylkesveinettet 2024-2027 - Vestfold fylkeskommune

## Innstilling fra fylkesdirektøren

Handlingsprogram for fylkesveinettet 2024-2027 for Vestfold sendes på høring og offentlig ettersyn i perioden 24. mai til 1. september 2023.

## Bakgrunn og saksgang

Denne saken presenterer forslag til handlingsprogram for fylkesveinettet 2024-2027 for nye Vestfold fylke. Dette er en oppfølging av vedtatt økonomireglement for Vestfold og Telemark fylkeskommune kapittel 4.5.4: «Fylkestinget vedtar et fireårig handlingsprogram for fylkesveinettet som er utgangspunktet for alle fylkesveiinvesteringene». I sak 92/21 vedtok hovedutvalg for samferdsel mål og kriterier for prioritering av prosjekter i handlingsprogram for fylkesveier 2023-2032. Mål og kriterier var et resultat av workshop med hovedutvalg for samferdsel 22.9.21.

11.11.2021 sendte fylkeskommunen brev til kommunene med invitasjon om å spille inn prosjekter til handlingsprogrammet. 2.3.2022 ble kommunene informert om justert prosess som følge av fylkestingsvedtaket om å opprette to nye fylkeskommuner fra 1.1.2024. Den justerte prosessen innebar utarbeidelse av to separate handlingsprogram, ett for Vestfold og ett for Telemark. I tillegg ble tidsrammen nedjustert til et fireårig handlingsprogram. Dette fordi det er lite hensiktsmessig at dagens fylkeskommune legger tiårige føringer for veiinvesteringer i de to nye fylkeskommunene.

Hovedutvalg for samferdsel sender forslag til handlingsprogram på høring og offentlig ettersyn, med høringsfrist 1.september 2023. Fylkestinget i nye Vestfold fylke vedtar endelig handlingsprogram i første halvdel 2024.

## Saksopplysninger

Vestfold og Telemark fylkeskommune eier, drifter og forvalter om lag 3 100 km fylkesvei. I tillegg kommer 375 km med gang og sykkelvei langs fylkesvei. Fylkesveinettet skal sørge for framkommelighet for alle trafikantgrupper, inkludert kollektivtransport, gående og syklende.

I sak 92/21 ble følgende mål/visjon vedtatt:

*Vestfold og Telemark fylkeskommune skal ha som mål å ta igjen vedlikeholdsetterslepet på fylkesveinettet. Det skal arbeides for å nå nullvisjonen med ingen hardt skadde eller drepte. I tillegg skal det arbeides for å møte fremtidens klimautfordringer ved å satse på klimatilpassede løsninger, så som rassikring, flom og overvannsproblematikk. Fylkeskommunen skal arbeide for å få til en overgang til grønn mobilitet der potensialet er størst.*

Videre ble følgende kriterier vedtatt å gjelde for prioritering av nye investeringsprosjekter på fylkesveger i Vestfold og Telemark fylkeskommune:

- Eksisterende fylkesveinett skal oppgraderes
- Ulykkeutsatte punkter og strekninger skal utbedres
- Trygge skoleveier skal sikres
- Sykkelveinett skal bygges sammenhengende der det lar seg gjøres

Det ble overfor kommunene presisert at prosjektinnspill måtte oppfylle minst ett av de vedtatte kriteriene, samt bidra til å oppfylle det overordnede målet/visjonen. Samtlige 23 kommuner i fylket spilte inn prosjekter, og fylkeskommunen mottok til sammen 171 prosjektinnspill.

#### **Føringer for nytt handlingsprogram 2024-2027**

##### Forpliktelser knyttet til handlingsprogram 2018-2021

Fylkestinget i Vestfold vedtok handlingsprogram for fylkesvei 2018-2021 i sak 11/17. Fylkestinget i Telemark vedtok sitt handlingsprogram 2019-2022 i sak 79/18. Prosjektporteføljene ble i hovedsak videreført i budsjett- og økonomiplan 2020-2023 etter sammenslåingen av fylkene. Flere av prosjektene i porteføljen har hatt kostnadsøkninger, øket omfang eller forsinket fremdrift. Kostnadene for å gjennomføre handlingsprogrammene overstiger investeringsrammene i økonomiplanen for samme periode. Følgelig er enkelte prosjekter skjøvet framover i tid, og deler av investeringsrammene foreslått i perioden 2024-2027 vil brukes til å slutføre eksisterende handlingsprogram.

Fylkeskommunens investeringsportefølje består i dag av prosjekter som befinner seg i ulike faser. Noen prosjekter har et restbehov knyttet til finansiering, som må dekkes dersom prosjektet skal ferdigstilles uten en reduksjon i omfang. Alternativt kan etappevis utbygging og finansiering over flere handlingsprogramperioder være en mulig, og i visse tilfeller anbefalt, løsning.

##### Økonomiske forutsetninger

Fylkesdirektøren har lagt til grunn en samlet fylkeskommunal investeringsramme på 700 mill. kr. i perioden 2024-2027. Øket ramme, 61 mill. kr for prosjektet på Ås-Linnestad kommer i tillegg (FT-sak 142/22). Det gir en total investeringsramme på 761 mill. kr. I tabellen under vises sum investeringer 2024-2026 vedtatt tidligere for Vestfold. Dette utgjør 306,3 mill. kr., men beløpet er redusert med ekstern finansiering slik at kun egen-finansierte investeringer vises. Dette gir et handlingsrom for nye investeringer på 454,7 mill. kr. Eventuelle investeringer (egenandeler) i Bypakke Tønsberg-regionen holdes utenfor handlingsprogrammet og vil også komme i tillegg. Vedtatt *årsbudsjett 2023 og økonomiplan 2023-2026* er lagt til grunn for forslag til handlingsprogram. Endringer i løpet av 2023 vil bli innarbeidet i endelig handlingsprogram. Nevnte forutsetninger betinger fylkestingets vedtak ifm. behandling av *årsbudsjett 2024 og økonomiplan 2024-2026*.

<b>SUM INVESTERINGER NYTT HP 2024 - 2027</b>	NYE INVESTERINGER	FOR- PLIKTELSE	SUM
<b>Antatt investeringsbudsjett 2024 - 2027</b>			<b>761,0</b>
Forpliktelser HP 2024 - 2026, investeringer vedtatt tidligere		306,3	306,3
Udisponert HP 2024 - 2027, til nye investeringer	454,7		454,7
<b>SUM INVESTERINGER HP 2024 - 2027</b>	454,7	306,3	<b>761,0</b>

#### Investeringer i fylkesvegnettet 2024-2027

Fylkesdirektøren foreslår en samlet fylkeskommunal investeringsramme på 761 mill. kr., fordelt over fire år i Vestfold. Som vist i tabell ovenfor, og vedlagt forslag til handlingsprogram, gjenstår 454,7 mill. kr. til nye investeringer. Fylkesdirektøren foreslår følgende prioritering av midler:

#### Trafikksikkerhetsordningen (TS-ordningen)

TS-ordningen har vært en vellykket samarbeidsordning over mange år, der kommunene og fylkeskommunen samarbeider om å realisere trafikksikkerhetstiltak. Kommunene søker hvert år om realisering av felles prosjekter, og det er Fylkets trafikksikkerhetsutvalg som vedtar prioriteringen av både tilskudd og investeringsmidler. Det foreslås å sette av totalt 17 mill. kr i investeringsmidler til trafikksikkerhetsordningen.

#### Programområder

Fylkesdirektøren foreslår å sette av 46 mill. kr til fem forskjellige programområder.

- Planlegging etter *Plan- og bygningsloven* 18 mill. kr
- Trafikksikkerhetstiltak 12 mill. kr
- Kollektivtiltak 10 mill. kr
- Støytiltak etter forurensingsforskriften 4 mill. kr
- Grunnerverv 2 mill. kr

#### Føringer gjennom tidligere vedtak

I arbeidet med handlingsprogrammet for Vestfold har fylkesdirektøren gjennomgått tidligere vedtak og føringer på prosjekter. I alt er det åtte prosjekter der det allerede ligger en forventning om realisering, gjennom tidligere politiske vedtak. Fylkesdirektøren innfrir tidligere vedtak ved å foreslå følgende prioritering:

#### **Fv. 3158 Tassebekk rundkjøring E18/256 Kile, Sandefjord**

I sak 47/22 i HS ble visse prosjekter redusert eller tatt ut av investeringsporteføljen for å overholde budsjetttrammen til budsjettposten *Årlig investering fylkesvei*. I denne sammenheng vedtok hovedutvalget at:

*Det er utvalgets absolutte intensjon at prosjektene som nå tas ut av investeringsporteføljen skal gjennomføres når det finnes midler til det. Prosjektene skal derfor ikke fullstendig tas ut av porteføljen.*

For nye Vestfold fylkeskommune gjelder dette prosjektet fv. 3158 Tassebekk rundkjøring E18/256 Kile. Det foreslås å settes av 15,5 mill. kr til prosjektet.

#### **Fv. 310 Nykirke – Vikveien, gang- og sykkelvei, Horten**

Prosjektet er delfinansiert i handlingsprogram for fylkesveinettet 2018-2021 med 35 mill. kr. Nykirke er eneste tettstedet i Horten kommune som ikke er knyttet til resten av kommunen med gang- og sykkelvei. Strekingen regnes som farlig skolevei, både for elever ved Fagerheim (Nykirke) og Orerønningen (Horten). Kommunen bygger VA-anlegg i samme trase. Grunnet prisvekst, kostnadsøkninger i markedet og gjennomført reguleringsplan, er det behov for ytterligere finansiering.

Det foreslås en tilleggsbevilgning på 53 mill. kr slik at prosjektet kan fullfinansieres og ferdigstilles i programperioden 2024-2027.

#### **Fv. 3054 Krokemoveien fra Ringveien til Sportsveien, gang- og sykkelvei, Sandefjord**

Krokemoveien er en viktig hovedferdselsåre inn mot Sandefjord sentrum. Veistrekningen er skolevei til Krokemoa barneskole og Bugården ungdomsskole. Etablering av gang-sykkelanlegg, ca. 1,1 km, fra Ringveien til Sportsveien vil knytte ny bydel Sørby-Virik til GS-veinettet i Sandefjord sentrum.

I 2018 ble det inngått en 2-trinns intensjonsavtale mellom Sandefjord kommune og Vestfold fylkeskommune om finansiering og bygging av gang-/sykkelanlegg langs Krokemoveien, fra Ringveien til Sportsveien. I tråd med trinn 1 sørger fylkeskommunen for regulering og prosjektering av veistrekningen. I tråd med trinn 2 legges utkast til spleiselagsavtale frem ved endelig behandling av handlingsprogram for fylkesveinettet i Vestfold 2024 – 2027. Det foreslås å settes av 28 mill. kr til realisering av prosjektet.

#### **Fv. 3068 Dølebakken - Linglemveien og kryss Linglemveien, gang- og sykkelvei, Sandefjord**

Dølebakken og Linglemveien er et viktig bindeledd mellom Sandefjord sentrum og store boligområder. Dagens vei har vært lite tilrettelagt for fotgjengere og syklist i kombinasjon med biltrafikk. Parsell 1 av 3 ble ferdigstilt i 2019, og det arbeides i dag med parsell 2 og 3. Kostnadsøkninger resulterte i at en reduksjon i omfang av prosjektet ble vedtatt i Vestfold og Telemark fylkesting i 2022, med sikte på en gjennomføring av prosjektet i fullstendig omfang når omstendighetene knyttet til blant annet finansiering, muliggjør det. Det foreslås en tilleggsbevilgning på 25 mill. kr slik at prosjektet kan fullfinansieres og ferdigstilles i programperioden 2024-2027.

#### **Fv. 3056 Støttemur Vesterøy, Sandefjord**

Vesterøyveien har en støttemur som er fra 1 til 2,5 m høy som holder veien på plass mot bebyggelsen som ligger på vestsiden. Muren er i dårlig forfatning og det er nødvendig med en oppgradering. Det foreslås å sette av 19 mill. kr til prosjektet.

#### **Fv. 3240 Skolegaten – fortau, Holmestrand**

Gjennom vedtak i FU-sak 90/17, har fylkeskommunen forpliktet seg til å vurdere trafikksituasjonen i Skolegaten. Skolegaten mangler fortau inn til sentrum av Holmestrand. Når fv. 315 Nyveien stenges i anleggsperioden ved bygging av ny vei gjennom sentrum, vil trafikkmengden og andel store kjøretøy øke ytterligere langs Skolegaten. Bygging av fortau fra Sikagaten til eksisterende fortau ved innkjøring til Felleskjøpet, vil tette en «missing link», som gjør at skolebarn og andre myke trafikanter, slipper å bruke veiskulder for å komme fram. Det foreslås å sette av 19,5 mill. kr til prosjektet.

#### **Fv. 3194 Holtandalen, kollektivtiltak, Horten**

I handlingsprogrammet for fylkesveier 2018-2021 ble det satt av midler til oppgradering/etablering av bussholdeplasser langs fv. 311 Olsrød, fv. 3098 Kaldnes og fv. 3194 Holtan. Tiltak på Olsrød ferdigstilles i 2023. På Kaldnes er flere holdeplasser tidligere oppgradert, og ytterligere oppgradering viste seg å være unødvendig. En omlegging av ruteplanen, jf. Trafikkplan Horten, forutsetter at gjennomføring av tiltak med infrastrukturen er ferdigstilt innen juli 2026. Gjenstående midler på ca. 7 mill. kr er ikke nok til å finansiere tiltaket i Holtandalen. Det foreslås en tilleggsbevilgning på 7 mill. kr til tiltaket.

#### **Fv. 529 Syrbekkeveien, veiutbedring og gang- og sykkelvei, Tønsberg**

Prosjektet er vedtatt i handlingsprogram for fylkesveinettet 2018-2021. Prosjektet består av opparbeidelse av gang- og sykkelanlegg og utbedring av uheldig kurvatur. Sikring av kryssing for lysløype/turløype inngår i prosjektet. Prosjektet har bakgrunn i hovedutvalgets vedtak i sak 4/21 om valgt løsning med kostnadsramme. Kostnadsberegninger viser at det er behov for ytterligere 10 mill. kr. Det foreslås en tilleggsbevilgning på 10 mill. kr slik at prosjektet kan fullfinansieres og ferdigstilles i programperioden 2024-2027.

### Forslag til nye investeringsprosjekter

Etter at fylkesdirektøren har foreslått midler til trafiksikkerhetsordningen, programområder og prosjekter med føringer gjennom tidligere vedtak, viser tabellen nedenfor tilgjengelig ramme for nye investeringsprosjekter

<b>Udisponert</b>	<i>Beløp i hele mill.kr</i>	<b>454,7</b>
Fv. 35 Ås - Linnestad, økning (FT- sak 142/22)		61,0
Trafiksikkerhetsordningen		17,0
Programområder		46,0
Føringer gjennom tidligere vedtak		177,0
<b>Disponibelt til nye investeringsprosjekter</b>		<b>153,7</b>

Fylkesdirektøren foreslår å prioritere følgende nye prosjekter:

#### **Oregata/Strandpromenaden "Ørn-krysset", kryssløsning, Horten**

I 2022 besluttet Kongsberggruppen å samlokalisere sine seks lokale virksomheter i Horten, til Horten industripark (HIP) på Karljohansvern. Med samlokaliseringen vil det også være behov for en bedre trafikal løsning i krysset Oregata/Strandpromenaden. Det er per 1.april ikke besluttet valg av løsning. Det tas høyde for å etablere en rundkjøring i krysset. Dersom videre utredninger konkluderer med andre og rimeligere løsninger som for eksempel lyskryss, frigjøres midler som går til prosjekter på handlingsprogrammets marginalliste. Det foreslås å sette av 30 mill. kr til prosjektet.

#### **Fv. 3098 Amundrødveien; Kjernåsveien-Hellaveien 46, gang- og sykkelvei, Færder**

Amundrødveien betjener boligområdene langs vestre del av Nøtterøy mellom Borgheim sentrum og Tønsberg. Bygging av gang og sykkelvei på ca. 1 km, binder sammen eksisterende gang-/sykkelvei. Strekingen er skolevei og Færder kommune har mottatt flere henvendelser fra bekymrede foresatte. Det foreslås å sette av 37 mill. kr. til prosjektet.

#### **Fv. 2990 Nansetgata, Elveveien – Nordbyveien, gang- og sykkelvei, Larvik**

Prosjektet tilrettelegger for gående og syklende gjennom etablering av gang- og sykkelvei fra Elveveien til Nordbyveien. Strekingen er en hovedrute fra Larvik sentrum til Bommestad og videre til Sandefjord. Strekingen er på ca. 900 meter. Det foreslås å sette av 31,5 mill. kr til prosjektet.

#### **Oppgradering – til fordeling**

Fylkesveinetten har et etterslep på funksjon og standard, og det er behov for å foreta oppgraderinger av veikapitalen. Tilstanden på veinetten er godt dokumentert, og noen ganger skjer det uforutsette hendelser som fremtvinger behov for oppgraderinger. Ved å avsette en uprioritert ramme kan midlene disponeres til fortløpende oppgraderinger. Det foreslås å sette av 30 mill. kr til oppgraderinger langs fylkesveinetten.

#### **Fv. 3056 Vesterøyveien - snuplass for buss på Vindal, Sandefjord**

I *Vestfold og Telemark fylkeskommunes trafikkplan for kollektivtrafikk 2019 – 2025 (Sandefjord)*, er det anbefalt å etablere ny snuplass ved Vindalblokkene, som grunnlag for å kunne realisere ny anbefalt ruteplan for å styrke kollektivtrafikken. En omlegging av ruteplanen for Larvik og Sandefjord forutsetter at snuplass på Vindal etableres innen juli 2026. Det foreslås å sette av 5 mill. kr til prosjektet.

#### **Fv. 3148 Våleveien/Bentsrudveien, rundkjøring, Holmestrand**

Krysset er utflytende og det går mange innkjørsler inn i krysset uten en god struktur, innramming eller oppmerking. Det er blant trafikk med både tungtransport, persontransport og mye trafikanter om hverandre, der gående og syklende velger å krysse ulike steder. Bentsrudområdet er under stor

utvikling, både med bolig- og næringsutvikling, med forventet trafikkvekst. Det foreslås å sette av 20 mill. kr til prosjektet.

#### Marginalliste til handlingsprogram 2024-2027

Det er et stort investeringsbehov i Vestfold. I vurdering av prosjekter har fylkeskommunen lagt stor vekt på kommunenes egne prioriteringer av prosjekter. Det er mange prosjekter det ikke er rom for å realisere innenfor investeringsramme. De er plassert på en uprioritert marginalliste sammen med prosjektene som foreslås bevilgning. Dersom prosjekter som har fått vedtatt bevilgning ikke lar seg realisere, eller gjennomføres til en lavere investeringskostnad, frigjøres det midler som kan benyttes til prosjekter på marginallisten. Fylkesdirektøren vil da fremme sak, med forslag til prioritering av nye prosjekter.

Det er to prosjekter på marginallisten fylkesdirektøren vil omtale på grunn av føringer fra tidligere vedtak. Forutsetningene i de to prosjektene er endret i så stort omfang at fylkesdirektøren ikke har funnet rom til å foreslå dem prioritert.

#### **Ny vei til Campus Vestfold USN, Horten**

Fylkestinget i Vestfold vedtok i sak 48/19 å bidra med 50 mill. kr til finansiering av ny adkomstvei til Campus, med forutsetning at veien lot seg finansieres innenfor en kostnadsramme på 70 mill. kr. Kostnadsanslaget var beregnet i en tidlig fase av prosjektet, og usikkerheten om kostnadene var store. Hovedutvalg for samferdsel fikk i sak 72/21 en statusorientering. Etter videre detaljplanlegging av prosjektet kom det frem at kostnadene ville bli betydelig høyere. Det ble presentert to alternativer, til henholdsvis 113 mill. kr og 82 mill. kr. Vegdirektoratet har etter dette ikke godkjent de skisserte kryssløsningene på rv.19. Premisser om filterfeltrundkjøring, omlegging av Sandeveien og kostnadsøkning i markedet har gitt et kostnadsoverslag i januar 2023 på 219 mill. kr.

Horten kommune bidrar med 22 mill. kr, som er restbeløpet etter bompengeneinnkreving på rv.19. I tillegg er det utbyggere som skal utvikle Tonsåsen som boligområde. Utbyggerne har signalisert at de ønsker å bidra inn i prosjektet, men at bidraget må stå i forhold til deres utviklingspotensial, som enda ikke er avklart. De økonomiske forutsetningene som lå til grunn for å bidra med 50 mill. kr er vesentlig endret siden FT-sak 48/19. Det er ikke funnet rom å prioritere prosjektet i handlingsprogram 2024-2027.

#### **Fv. 311 Feskjær, gang- og sykkelvei, Tønsberg**

Prosjektet ble i handlingsprogram for fylkesveinet 2018-2021 vedtatt som et uavklart spleiselag, med en fylkeskommunal bevilgning på 3,5 mill. kr av en total kostnadsramme på 6 mill. kr. Beregninger fra 2023 viser en total kostnad på 33 mill. kr. Tilbakemelding fra Tønsberg kommune er at et eventuelt tilskudd fra kommunen til finansieringen av tiltaket ikke er lagt inn i kommunens budsjett- og økonomiplan. På nåværende tidspunkt vil et eventuelt bidrag kun være av symbolsk karakter. Da prosjektet ble vedtatt inn i handlingsprogram 2018-2021 var det en klar forutsetning at det lot seg realiseres som et samarbeidsprosjekt. Basert på ovennevnte er prosjektet fortsatt å regne som et uavklart spleiselag, og prosjektet foreslås lagt til marginallisten.

#### Kostnads kalkyler og usikkerhet nye prosjekter

Grunnlag for beregning av kostnader i de nye prosjektene er gjort på bakgrunn av prosjektark spilt inn av kommunene. Prosjektarkene beskriver et konsept eller samling av ideer på et tidlig stadium.

Kostnads kalkyler på nye prosjekter er utarbeidet ved å sammenlikne tidligere ferdigstilte prosjekter og hvor man trekker ut tilsvarende konstruksjonselementer og sammenstiller disse til en forventet kostnad for prosjektet. Foreslått kostnadsramme vil være en estimert kostnad inkludert en viss usikkerhetsavsetning. Det vil alltid være en restusikkerhet i et prosjekt. Restusikkerhet er kostnad ut over foreslått kostnadsramme. Det foreligger stor usikkerhet knyttet til kostnads kalkyler på nye prosjekter i handlingsprogrammet.

## **Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser**

Handlingsprogrammet for fylkesveinetten 2024-2027, viser foreslått bruk av investeringsmidler for Vestfold fylkeskommune de neste fire årene. Handlingsprogrammet finansieres med låneopptak og mva.-kompensasjon. I gjeldende budsjett- og økonomiplan er det vedtatt 300 mill. kr. per år til investering fylkesvei. En lik fordeling mellom de to nye fylkeskommunene medfører et årlig investeringsnivå på 150 mill. kr., per fylkeskommune. Grunnet lønns- og prisstigning og store kostnadsøkninger i markedet, foreslås det at rammen settes til 175 mill. kr. per år for nye Vestfold fylke, summert til 700 mill. kr. i perioden 2024-2027. I tillegg kommer Ås – Linnestad med 61 mill. kr, som gir en total investeringsramme på 761 mill. kr for perioden. Endelig ramme blir først kjent når nye Vestfold fylkesting vedtar sitt *årsbudsjett 2024 og økonomiplan 2024-2027*.

I utarbeidelsen av forslag til handlingsprogram har kommunene spilt inn prosjekter. Alle disse er gjennomgått og vurderte av fylkesdirektøren. Prosjektledelsen for arbeidet har ligget til seksjon for strategi og utvikling, med tverrseksjonelt samarbeid i hele samferdselsektoren.

## **Konsekvenser for fylkeskommunens klimamål og FNs bærekraftsmål**

Det er viktig at veibyggning gjennomføres i tråd med FNs bærekraftsmål. Veibyggning medfører betydelige klimagassutslipp (FNs bærekraftsmål nr. 13), og det medfører miljøpåvirkninger på land (nr. 15) og i vann (nr. 14). Det må i hvert enkelt investeringsprosjekt søkes å redusere miljøpåvirkningen i størst mulig grad. Vestfold og Telemark fylkeskommune har mål om å redusere 60% av regionens utslipp innen 2030, sammenliknet med 2009. Utslippstallene fra 2021 viser kun 14% reduksjon.

Utbygging av fylkesveinetten står for 33% av fylkeskommunenes totale utslipp. I 2022 var utslippene fra utbygging beregnet til 8716 tonn CO<sub>2</sub>e, inkludert materialbruk, anleggsarbeid, og arealbruksendringer. En investeringsportefølje på 175 millioner kr per år vil medføre utslipp i størrelsesordenen 4000 tonn CO<sub>2</sub>e per år dersom det ikke gjøres klimatiltak. Nytt for dette handlingsprogrammet er at det i hvert nye prosjekt er avsatt midler til klimatiltak, slik at klimafotavtrykket kan reduseres.

## **Fylkesdirektørens vurdering**

I arbeidet med handlingsprogram for fylkesveinetten har fylkesdirektøren tatt utgangspunkt i visjonen vedtatt i HS-sak 92/21. Det har vært klare føringer å ta igjen vedlikeholdsetterslepet, arbeide for å nå nullvisjonen, å møte fremtidens klimautfordringer og å fremme overgang til grønn mobilitet. Det har vært stort engasjement blant kommunene der alle kommunene leverte innspill.

I handlingsprogram 2024-2027 har fylkesdirektøren hatt som hovedmål å fullføre vedtatte forpliktelser, opprettholde trafiksikkerhetsordningen og programområder, samt å realisere prosjekter der det ligger en forventning, gjennom tidligere politiske vedtak. Etter å ha hensyntatt flere av disse forpliktelsene og forventningene er det også funnet rom til å foreslå nye prosjekter, innenfor foreslått investeringsramme. Fylkesdirektøren innstiller på å sende forslag til handlingsprogram for fylkesveinetten 2024-2027 på høring til kommunene og andre relevante aktører.

Vedlegg:

Høringsforslag HP 2024-2027 Vestfold