



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Arkivsak

21/32864-1

Saksbehandler

Gunn Henriette Auensen

Saksgang

Hovedutvalg for samferdsel

Fylkestrafikksikkerhetsutvalget

Hovedutvalg for klima, areal og plan

Fylkeskommunalt råd for personer med funksjonsnedsettelse

Fylkeskommunalt eldreråd

Vestfold og Telemark ungdomsråd

Fylkesutvalget

Fylkestinget

Møtedato

28.10.2021

26.10.2021

27.10.2021

19.10.2021

20.10.2021

18.10.2021

03.11.2021

09.11.2021

Planprogram for regional plan for trafikksikkerhet for Vestfold og Telemark

Innstilling fra fylkesdirektøren

Forslaget til Planprogram for regional plan for trafikksikkerhet for Vestfold og Telemark, legges ut på høring og offentlig ettersyn i perioden 1. november 2021 – 1. februar 2022.

Bakgrunn og saksgang

Denne saken gjelder forslag til planprogram for Regional plan for trafikksikkerhet for Vestfold og Telemark. Planprogrammet redegjør for hvordan arbeidet med trafikksikkerhetsplanen skal gjennomføres. Å utarbeide en regional trafikksikkerhetsplan er en prioritert samarbeidsoppgave i fylket og arbeidet skulle starte i 2021, jf. *Regional planstrategi 2020-2024 – Å utvikle Vestfold og Telemark – verdiskaping gjennom grønn omstilling (RPS)*.

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg, de fylkeskommunale rådene, hovedutvalg for samferdsel og hovedutvalg for klima, areal og plan får saken til uttale. Fylkesutvalget innstiller til fylkestinget. Fylkestinget fatter vedtak i saken.

Saksopplysninger

For alle regionale planer skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet. Planprogrammet skal blant annet gjøre rede for formålet med planarbeidet, beskrive planprosessen, opplegget for medvirkning og behovet for utredninger, jf. § 4-1 i Plan- og bygningsloven. Hensikten med planprogrammet er blant annet å forberede aktuelle parter på den planprosessen som skal i gang.

Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn med minimum 6 ukers høringsfrist, jf. Plan- og bygningslovens § 8-3. Planprogrammet skal fastsettes av regional planmyndighet, dvs. fylkestinget.

Fylkeskommunen har etter §40a i vegtrafikkloven «...et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafiksikkerheten i fylket.» Vestfold og Telemark fylkeskommune har en koordinerende rolle overfor kommuner og andre aktører innenfor trafiksikkerhetsarbeidet.

Planprogrammet inneholder følgende kapitler:

1. **Innledning**
2. **Føringer for planen** – beskrivelser av nasjonale og regionale mål og føringer som legges til grunn for utarbeidelse av planen.
3. **Situasjonsbeskrivelse og hovedutfordringer** – vår kunnskap om dagen situasjon, hvilke utfordringer vi står overfor og risikobildet
4. **Formålet med planen** – beskrivelse av hvorfor det er behov for en plan, og hvordan den skal utformes
5. **Innholdet i planen** – temaer det er behov for å dekke i planen
6. **Organisering og fremdrift** – beskrivelse av parter som skal involveres, og hvordan samt datoer for delmål.

Det er spesielt kapittel 3 «Situasjonsbeskrivelse og hovedutfordringer» og kapittel 5 «Innholdet i planen» vi vil be om innspill på. I kapittel 3 beskrives kunnskapsgrunnlaget vi har i dag; statistikk, analyser og erfaringer, hyppig forekommende ulykkestyper og risikokategorier, samt dagens organisering av trafiksikkerhetsarbeidet i fylket og kort om hvordan vi skal møte utfordringene vi enda ikke vet hva er.

Kapittel 5 inneholder de temaer vi mener må dekkes i en regional plan for trafiksikkerhet.

- Oppdatert kunnskapsgrunnlag
- Organisering av ts-arbeidet – Fylkeskommunens trafiksikkerhetsutvalg
 - Aktører og samhandling
 - Sertifisering- og godkjenningsordninger
- Mål
- Strategier og handlingsprogram
 - Retningslinjer knyttet til arealplan
 - Lokale forskrifter
 - Fysiske tiltak
 - Holdningsskapende arbeid
 - Skadedataprojektet
 - Teknologi for trafiksikkerhet
 - Finansiering

I kapittel 6 beskrives organisering og fremdrift. HS er fagutvalget som behandler forslag til planprogram (og forslag til regional plan når den foreligger) og innstiller overfor fylkesutvalg og fylkesting. HS blir holdt orientert om planarbeidet underveis i prosessen. FTU, HKAP og rådene får forslaget til planprogram og etter hvert også forslaget til regional trafiksikkerhetsplan, til orientering.

Det er fylkesutvalget som behandler og legger planprogrammet ut på høring. Fylkesutvalget fastsetter det endelige planprogrammet og innstiller til fylkestinget om vedtak til regional plan. Fylkestinget sender forslag til regional plan på høring og vedtar den endelige planen.

Organiseringen i sin helhet framgår av planprogrammet.

Økonomiske, administrative og juridiske konsekvenser.

Det er avsatt midler til utarbeidelse av planen på SMM sitt budsjett i 2021, 2022 og 2023. Oppfølgingen av planprogrammet (selve utarbeidelsen av trafikksikkerhetsplanen og planprosessen) forutsetter samarbeid på tvers internt i fylkeskommunen, blant annet at det avsettes personalressurser til arbeidet i flere sektorer. Det er identifisert eksternt konsulentbyrå for å bidra med å dra prosessen i mål pga. manglende ressurser internt, kontrakt vil bli signert før saken behandles i HS. Planarbeidet følger prosesskravene i plan- og bygningsloven.

Konsekvenser for fylkets klimamål og FNs bærekraftsmål.

Planarbeidet vil støtte oppunder flere av bærekraftmålene:

- BM 3: God helse og livskvalitet
- BM 9: Innovasjon og infrastruktur
- BM 10: Mindre ulikhet
- BM 11: Bærekraftige byer og tettsteder

Fylkesdirektørens vurdering

Det er fylkesdirektørens vurdering at planprogrammet inneholder en rekke forslag som det blir spennende å få høringsinstansenes synspunkter på. Forslag til planprogram sikrer også involvering av relevante samarbeidsparter.

Fylkesdirektøren anbefaler at planprogrammet legges ut på høring i perioden 1. november 2021 til 7. januar 2022. Sluttdato settes med forbehold om gjennomføringskapasitet i forhold til møtekalendre for 2022.

Vedlegg:

Planprogram for regional plan for trafikksikkerhet for Vestfold og Telemark – forslag datert 28.09.2021