

FTU aktivitetsplan 2021					
Diverse administrativt					
1.1	FTU		Driftsutgifter	20 000	
1.2	FTU		Kontigent TT	35 000	
1.3	FTU		Konferansedeltagelse	20 000	
1.4	VTFK		Tildeling av enkle midler, administreres av rådmannen	300 000	Enkeltsummer, opptil 50 000,-
Bruk av belte i bil og buss og sikring av barn (kapittel 4.4)					
	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Tiltak i NTPTS 18-21
2.1	TT	Sikring av barn i bil og buss	1. Barn i bil på 1-2-3 kan gjennomføres i 4 kommuner. Nye 4 kommuner hvert år. 2. Helsestasjoner og taxinæringen tilbys kurs på etterspørsel. Ekstra tilbud til innvandrerfamilier. 3. Politi/SVV/TT følger opp med tellinger, kontroll og informasjon om riktig sikring av barn i bil ved skoler og barnehager.		29. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under skoletransport.
2.2	VTFK/TT/politiet	Sikring av barn i bil	Kontroll- og informasjonskampanje rettet mot sikring av barn på småskoletrinn.	300 000	
2.3	VTFK - kollektiv og mobilitet	Sikring av små barn i buss	Det vil i 2021, i samarbeid med seksjon for kollektiv og mobilitet, vurderes å legge til rette for å inkludere i anbudsrunder fremover: 1. Anbud for nye kontrakter: krav om barneseter og trepunktsbelter. 2. Lengde på belter.		
2.4	VTFK - kollektiv og mobilitet		1. VTFK har krav om belte i alle busser, inkludert bybusser. Ellers følger det et pålegg for fylkeskommunen å dimensjonere skoleskyssen slik at alle elever som kjører i såkalt klasse II busser skal tilbys sitteplass med belte. Vi overvåker våre transportere for å være sikker på at vi etterlever pålegget om å dimensjonere for sitteplass og legger inn ekstra kapasitet der det regelmessig er for liten kapasitet. 2. Gjennomføring av buss-kurs på skoler etter behov for å sikre at elevene får god opplæring i bruk av buss. Busselskapene gjennomfører lignende stunt på ruter hvor det har vært utfordrende å gjennomføre skoleskyssen. 3. VTFK, formidler Trygg Trafikks brosjyre «Sikker skoleskyss» til alle førsteklassinger som reiser med buss til skole. Brosjyren er tilgjengelig på VTFK.no og vil sendes til alle skoler med skoleskyssordning. 15 000,- settes av til trykk og formidling av brosjyrer	15 000	
Barn (0-14 år) (kapittel 5.2)					
3.1	Handlingsprogram, Trafikksikkerhets-ordningen		1. Handlingsprogram VTFK 2. Trafikksikkerhetsordningen og Trafikksikkerhet i nærmiljøet		41. Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene skal gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på skoleveg.
3.2	TT	Trafikkopplæring i skole og barnehage	1. TT vil være en pådriver for at barnehage og skole har trafikk i sine planverk. 2. Gjennomføre kurs om trafikksikkerhet/trafikkopplæring for ansatte i barnehage og skole. 3. Gjennomføre samling for lærere som har valgfag trafikk. 4. Følge opp barnehager og skoler i forbindelse med trafikksikker kommune. 5. Se Sykkelpøven		43. Fylkeskommunene skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å sikre skoleveger og nærmiljø, og skape gode holdninger hos barn og unge.
3.3	På sykkel i Telemark	Sykkelopplæring	1. Gjennomføre 'Alle barn sykler' i 2021 for kommunene i Telemark (400 000) 2. Aksjonene: På farta til skolen og Min bilfrie skoledag(150 000)	550 000	
3.4	TT	Barnas trafikkklubb	Barnas Trafikkklubb ble oppdatert i 2020. Trafikkklubben er aktuell for barn i alderen 3-9 år.		
3.5	TT/VTFK	Ville Veier og Vrange Skilt	Trafikkteater. Tilbys småskoletrinn i kommuner som jobber godt med trafikksikkerhet; er, er i ferd med å bli, eller resertifisert som trafikksikker kommune. I 2021 legges det opp til 20 forestillinger.	150 000	
3.6	TT	Hjertesone	1. Fortsettes. Eksempel på god samhandling. 2. Prosjekter prioriteres i Tilskuddsordningordning/aksjon skolevei 3. Tema som informeres om i møter med kommuner og Nettverksmøte for aktuelle skoler.		
3.7	NAF Vestfold	Sykkelpøven/ sykkeldyktig.no	1. Videreføres i Vestfold våren 2021. 2. Tilbys til kommuner i Telemark som ikke er med i 'Alle barn sykler'.	50 000	
Ungdom					
4.1	TT/politiet/ SVV/ Ungdomsråd	Seminar for russestyret. Temadag på alle vgs.	1. Videreføres som planlagt våren 2021. 2. utarbeid ny plan for skoleåret 2021/22		53. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående skole.
4.2	TT	Trafikkopplæring av lærlinger	Real Life Auto, TS-hallen kan inkluderes for de skoler som ønsker.		
4.3	SVV	Gratis sjekk av russebil/buss.			

4.4	SVV/VTFK - utdanning	Pedagogisk skolebesøk	Styres av SVV. Rettet mot VGS2 Utføres av SVV, samarbeid med VTFK og VGS.		
4.5	TT	Trafikk valgfag	1. Nettverksmøte for lærere høsten 2021. 2. Deltagelse fra enkelte skoler i hele fylket 3. Tilby besøk til TS-hallen til alle skoler i fylket med trafikk valgfag. Skolene kan søke om støtte til leie av buss, totalt 100 000,-	100 000	
4.6	VTFK	Elever som trafiksikkerhets-ambassadører	Trafiksikkerhetsprosjekt med bruk av ungdom som trafiksikkerhetsambassadører. Prøveprosjekt på fire skoler skoleåret 2021/2022. Kampanje rettet mot bruk av hjelm (50 000,-) er en av tiltakene ambassadørene må gjennomføre.	200 000	
4.7	ATL		TS-hallen	130 000	
4.8	VTFK - utdanning		Tilbud til innvandrere i voksenopplæringen tilgang på TS-hallen.		
4.9	Som punkt 53.				54. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafiksikkerhet i russetiden.
Gående og syklende (kapittel 6.2)					
5.1	Handlingsprogram, Trafiksikkerhets-ordningen		1. Handlingsprogram 2. Trafiksikkerhetsordningen		71. Fylkeskommunene vil i perioden 2018-2021 til sammen tilrettelegge for om lag 230 km fylkesveg for gående og syklende, hvorav om lag 100 km i byer og tettsteder.
5.2	TT/VTFK	Se og bli sett	1. Øke bruken av fotgjengerrefleks og bevisstgjøre syklister på synlighet. 2. Gjennomføre og spre informasjon om synlighet generelt og refleksbruk hos voksne spesielt. 3. Årlige kampanje/reflekstillinger videreføres: Nasjonal refleksdag: 21. oktober 2021. 4. Reflekstelling		75. Fylkeskommunene vil, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og refleks.
5.3	TT/NAF/Alle barn sykler/trafiksikkerhets-ambassadørene	Hjelmbruk	1. Inkludert i 'Alle barn sykler' 2. Inkluderes i sykkelprøven 3. sykkeldyktig.no 4. Trafiksikkerhetsambassadørene får i oppgave å gjennomføre kampanje på skolene		
5.4	På sykkel i Telemark	Sykelopplæring	Alltid drømt om å sykle (70 000)	70 000	
5.5	VTFK	Refleks	Refleks med logo av VTFK og samarbeidspartnere til utdeling ved etterspørsel	50 000	
5.6	SVV		SVV teller bruk av sykkelhjelmer og refleks (Tønsberg og Skien)		
Møteulykker og utforkjøringsulykker (kapittel 7.2)					
6.1	VTFK	Asfaltprogram/vegoppmerking	1. Handlingsprogram, investeringsplan		104. Fylkeskommunene vil, med bistand fra Statens vegvesen, gjennomgå fylkesvegnettet og plukke ut strekninger som er egnet for etablering av forsterket midtoppmerking ut fra gjeldende kriterier. Fylkeskommunene vil etablere forsterket midtoppmerking på disse strekningene når de blir reasfaltert.
6.2	VTFK		1. Handlingsprogram, investeringsplan 2. prosjekter rettet mot utforkjøringsulykker 3. MCforum jobber for å utforme strekninger som er populære for MC-førere som nullvisjonsveier.		106. Fylkeskommunene vil igangsette et systematisk arbeid med sikte på at fylkesveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere skal tilfredsstillende minstestandarden i NTP med hensyn til utforkjøring.
Trafiksikkerhets-arbeid i fylkeskommuner og kommuner (kapittel 9.2)					
7.1	Ungdomsråd		1. Trafiksikkerhet er tema i ungdomsrådet minst en gang årlig 2. Deltagelse på TS-konferanse/eller fagdag 3. Invitasjon til FTU-møter ved ønsker og behov		119. Fylkeskommunene vil oppfordre <i>Ungdommens fylkesting</i> og andre relevante medvirkningsarenaer til å arbeide aktivt med trafiksikkerhetsarbeid som er rettet mot ungdom.
7.2	SVV/TT/VTFK				120. Statens vegvesen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og fylkeskommunene, revidere <i>Håndbok V722 Kommunale trafiksikkerhetsplaner</i> .
7.3	TT/VTFK		1. Del av Trafiksikker kommuner 2. Fylkeskommunen ber om å få delta i prosess med utvikling av kommunale ts-planer. 3. Fylkeskommunen ønsker å få tilsendt ts-planer på høring.		121. Fylkeskommunene vil arbeide for at alle kommuner skal ha kommunale trafiksikkerhetsplaner.

7.4	FTU	Organisert oppfølging av kommunene og kommunale TS-planer	Den organiserte oppfølgingen av kommunene og kommunale TS-planer skjer på følgende måte: 1. FTUs samarbeidsutvalg legger minimum 4 av sine 6 årlige møter rundt i kommunene. 2. FTU s sekretariat arrangerer møter med kommunenes trafiksikkerhetskontakter i mindre grupper, hvor ulike TS-temaer og oppfølging av Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet tas opp. Temaer kan være fart i boligområder, gangfelt, universell utforming, belysning, skoleveg, skoleskys, anleggsarbeid knyttet til skolevei osv. Trygg Trafikk, politi, SVV og TL-nettverket inviteres.		122. Fylkeskommunene vil etablere en møteplass for erfaringsdeling og «best practice» for det fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet.
7.5	FTU	Samhandlingsseminar med kommunene.	Fagdag videreføres i 2021	80 000	
7.6	FTU	FTU-konferanse om trafiksikkerhet.	Viderføres i ny form fra 2021. Egenandel 500,- pr deltager.	400 000	
7.7	VTFK	FTU-konferanse om trafiksikkerhet. Samhandlingsseminar med kommunene.	1. TS-konferansen (videreføres i 2021) 2. Fagdag		123. Fylkeskommunene og storbykommunene vil tilrettelegge for aktivt samarbeid mellom etater og organisasjoner for å forene krefter og arbeide målrettet med trafiksikkerhet på regionalt og lokalt nivå.
7.8	VTFK		Fortsetter med fokus på TS inn i nettverket Trygge lokalsamfunn		
7.9	VTFK		Fortsette prosjekter i samarbeid med kommuner og andre aktører på trafiksikkerhet		
7.10	TT	Lys til ettertanke	Minnemarkering for omkomne i trafikken, Vestfold og Telemark. Avholdes januar 2022		
7.11	TT	Innvandrere i trafikken	VTFK deltar i TTs faglige nettverk om innvandrere i trafikken		
7.12	VTFK		1. FTU aktivitetsplan - årlig 2. Regional trafiksikkerhetsplan VTFK 2022-2025		124. Fylkeskommunene og storbykommunene vil utarbeide planer og/eller strategier for trafiksikkerhet med god involvering og politisk forankring, og koble arbeidet til relevante nasjonale planer.
7.13	VTFK		1. TS-gruppene ved VTFK involveres i utviklingen av bymiljø og byvekstavtaler. 2. Regional trafiksikkerhetsplan for VTFK 2022-2025		125. Fylkeskommunene og storbykommunene vil bidra til at trafiksikkerhet er tema i areal- og transportplaner for byområder som er aktuelle for bymiljøavtaler/byvekstavtaler, og at det fastlegges mål, strategier og tiltak for trafiksikkerhet.
7.14	TT		Fortsetter arbeidet med godkjenning av kommuner i VTFK.		126. Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at det per 1/1-2022 skal være 125 kommuner som er godkjent som <i>Trafikksikker kommune</i> , og at allerede godkjente kommuner blir regodkjent.
7.15	VTFK		VTFK godkjennes januar 2021.		127. Trygg Trafikk vil bidra til at fylkeskommuner kan godkjennes som <i>Trafikksikker fylkeskommune</i> .
8.1	VTFK		Trafiksikkerhet i nærmiljøet	600 000	
8.2	VTFK		Trafiksikkerhetsprisen	50 000	
8.3	SVV	MC-forum Vestfold og Telemark	Forumet består av NMCU, SVV, VFK, Politiet og ATL. Hensikten er gjennom samarbeid, dialog og tiltak å fremme TS for og blant mc-førere.	200 000	
8.4	VTFK	MC sikkerhet/ oppfriskningskurs	Fylkeskommunen engasjerer 3. part til å gjennomføre kurs for motorsyklist	100 000	
8.5	Trygg Trafikk		Disponeres fritt til utførelse av tiltak identifisert i aktivitetsplanen.	1 580 000	
Totalt				5 000 000	