

FTU aktivitetsplan 2022					
Diverse administrativt					
1.1	FTU		Driftsutgifter	20 000	
1.2	FTU		Kontigent TT	35 000	
1.3	FTU		Konferansedeltagelse	20 000	
1.4	VTFK		Tildeling av enkle midler, administreres av rådmannen	400 000	Enkeltsummer, opptil 50 000,-
Bruk av belte i bil og buss og sikring av barn (kapittel 4.4)					
	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Tiltak i NTPTS 18-21
2.1	TT	Sikring av barn i bil og buss	1. Barn i bil på 1-2-3 skal gjennomføres i 4 kommuner. Nye 4 kommuner hvert år. 2. Vi holder kurs for helsestasjoner og taxinæringen på etterspørsel. Ekstra tilbud til voksenopplæringsentrene i kommuner som har dette. 3. Politi/SVV/TT følger opp med tellinger, kontroll og informasjon om riktig sikring av barn i bil ved skoler og barnehager.		29. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under skoletransport.
2.2	VTFK/TT/politiet/SVV	Sikring av barn i bil	Kontroll- og informasjonskampanje rettet mot sikring av barn på småskoletrinn.		Midler overføres fra 2021. Totalt '300 000,-
2.3	VTFK - kollektiv og mobilitet	Sikring av små barn i buss	Det vil i 2022, i samarbeid med seksjon for kollektiv og mobilitet, vurderes å legge til rette for å inkludere i anbudsrunder fremover: 1. Anbud for nye kontrakter: krav om barneseter og trepunktsbelter. 2. Lengde på belter.		
2.4	VTFK - kollektiv og mobilitet		1. VTFK har krav om belte i alle busser, inkludert bybusser. Ellers følger det et pålegg for fylkeskommunen å dimensjonere skoleskyssen slik at alle elever som kjører i såkalt klasse II busser skal tilbys sitteplass med belte. Vi overvåker våre transportere for å være sikker på at vi etterlever pålegget om å dimensjonere for sitteplass og legger inn ekstra kapasitet der det regelmessig er for liten kapasitet. 2. Vurdere gjennomføring av buss-kurs på skoler etter behov for å sikre at elevene får god opplæring i bruk av buss. Busselskapene gjennomfører lignende stunt på ruter hvor det har vært utfordrende å gjennomføre skoleskyssen.	130 000	
Barn (0-14 år) (kapittel 5.2)					
3.1	Handlingsprogram, Trafikksikkerhets-ordningen		1. Handlingsprogram VTFK 2. Trafikksikkerhetsordningen og Trafikksikkerhet i nærmiljøet		41. Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene skal gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på skoleveg.
3.2	TT	Trafikkopplæring i skole og barnehage	1. Følge opp at barnehage og skole har trafikk i sine planverk ved regodkjenning av trafikksikker kommune 2. Gjennomføre kurs om trafikksikkerhet/trafikkopplæring for ansatte i barnehage og skole 3. Gjennomføre samling for lærere som har valgfag trafikk. Gi økonomisk støtte til lærere som ønsker etterutdanning for å kunne undervise i trafikk valgfag. 4. Alle skoler skal kjenne til Sykkeldyktig.no		43. Fylkeskommunene skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å sikre skoleveger og nærmiljø, og skape gode holdninger hos barn og unge.
3.3	På sykkel i Telemark	Sykelopplæring	1. Gjennomføre 'Alle barn sykler' i 2022 for kommunene i Telemark (430 000) 2. Aksjonene: På farta til skolen og Min bilfrie skoledag(150 000)	580 000	
3.4	TT	Barnas trafikkklubb	Trafikkklubben er aktuell for barn i alderen 3-9 år. Gjøres kjent i barnehage og på småskoletrinnet.		
3.5	TT/VTFK	Ville Veier og Vrange Skilt	Trafikkteater. Tilbys småskoletrinn i kommuner som jobber godt med trafikksikkerhet; I 2022 legges det opp til 20 forestillinger.	150 000	
3.6	TT	Hjertesone	1. Bidra til at Hjertesone etableres på minimum 15 nye skoler i 2022 2. Prosjektet gjøres kjent i møter med kommuner og Nettverksmøte for aktuelle skoler.		
3.7	VTFK	Hjertesone	Søkbare midler for FAU i forbindelse med Hjertesonearbeid. Nypstart skal prioriteres.	300 000	
3.8	NAF Nedre og vestre Telemark	Minibanen	Trafikkopplæring for skolestartere.	20 000	
3.9	NAF Vestfold/TT	Sykkelpøven/sykkeldyktig.no	1. Videreføres i Vestfold våren 2022. 2. Ref pkt 18- alle skoler skal kjenne til sykkeldyktig.no	50 000	
Ungdom					

4.1	TT/politiet/ Ungdomsråd	Seminar for russestyret. Temadag på alle vgs.	1. Planlegges viderført våren 2022, samarbeidspartnere er invitert til møte for å diskutere fremtidig opplegg. Mye tilsier at det vil bli endringer.		53. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående skole. 54. Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet i russetiden.
4.2	TT/VTFK	Trafikkopplæring av lærlinger	Fylkeskommunen og TT vil arbeid for at trafikksikkerhet skal legges inn som en obligatorisk del av læretiden for lærlinger (ref : Agder) Vurderer oppstart av nytt prosjekt "Veivalg"- etter prøveperiode i		
4.3	SVV	Gratis sjekk av russebil/buss.			
4.4	SVV (VTFK - utdanning)	Pedagogisk skolebesøk	Med forbehold om SVVs gjennomføringsevne. Rettet mot VGS2.		
4.5	TT	Trafikk valgfag	1. Nettverksmøte for lærere høsten 2022. 2. Det er et mål at flere ungdomskoler skal tilby dette faget i hele fylket		
4.6	VTFK	Elever som trafikksikkerhets-ambassadører	Trafikksikkerhetsprosjekt med bruk av ungdom som trafikksikkerhetsambassadører. Prøveprosjekt på fire skoler skoleåret 2022/2023. Kampanje rettet mot bruk av hjelm er en av tiltakene ambassadørene må gjennomføre.	100 000	Midler overføres fra 2021. Totalt '200000,-
Gående og syklende (kapittel 6.2)					
5.1	Handlingsprogram, Trafikksikkerhets-ordningen		1. Handlingsprogram 2. Trafikksikkerhetsordningen		71. Fylkeskommunene vil i perioden 2018-2021 til sammen tilrettelegge for om lag 230 km fylkesveg for gående og syklende, hvorav om lag 100 km i byer og tettsteder.
5.2	TT/VTFK	Se og bli sett	1. Øke bruken av fotgjengerrefleks og bevisstgjøre syklister på synlighet. 2. Gjennomføre og spre informasjon om synlighet generelt og refleksbruk hos voksne spesielt. 3. Årlige kampanje/reflekstillinger videreføres: Nasjonal refleksdag: 20. oktober 2022.		75. Fylkeskommunene vil, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og refleks.
5.3	TT/NAF/Alle barn sykler/ trafikksikkerhets-ambassadørene	Hjelmbruk	1. Inkludert i 'Alle barn sykler' 2. Inkluderes i sykkelprøven 3. sykkeldyktig.no 4. Trafikksikkerhetsambassadørene får i oppgave å gjennomføre kampanje på skolene.		
5.4	På sykkel i Telemark	Sykelopplæring	Alltid drømt om å sykle (70 000,-)	70 000	
5.5	VTFK	Refleks	Reflekser til utdeling ved etterspørsel	100 000	
Møteulykker og utforkjøringsulykker (kapittel 7.2)					
6.1	VTFK	Asfaltprogram/ vegoppmerking	1. Handlingsprogram, investeringsplan		104. Fylkeskommunene vil, med bistand fra Statens vegvesen, gjennomgå fylkesvegnettet og plukke ut strekninger som er egnet for etablering av forsterket midtoppmerking ut fra gjeldende kriterier. Fylkeskommunene vil etablere forsterket midtoppmerking på disse strekningene når de blir reasfaltert.
6.2	VTFK		1. Handlingsprogram, investeringsplan 2. prosjekter rettet mot utforkjøringsulykker 3. MCforum jobber for å utforme strekninger som er populære for MC-førere som nullvisjonsveier.		106. Fylkeskommunene vil igangsette et systematisk arbeid med sikte på at fylkesveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere skal tilfredsstill minstestandarden i NTP med hensyn til utforkjøring.
Trafikksikkerhets-arbeid i fylkeskommuner og kommuner (kapittel 9.2)					
7.1	Ungdomsråd		1. Trafikksikkerhet er tema i ungdomsrådet minst en gang årlig 2. Deltagelse på TS-konferanse/eller fagdag 3. Invitasjon til FTU-møter ved ønsker og behov		119. Fylkeskommunene vil oppfordre <i>Ungdommens fylkesting</i> og andre relevante medvirkningsarenaer til å arbeide aktivt med trafikksikkerhetsarbeid som er rettet mot ungdom.
7.2	SVV/TT/VTFK				120. Statens vegvesen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og fylkeskommunene, revidere Håndbok V722 Kommunale trafikksikkerhetsplaner.

7.3	TT/VTFK		1. Del av Trafikksikker kommune 2. Fylkeskommunen ber om å få delta i prosess med utvikling av kommunale ts-planer. 3. Fylkeskommunen ønsker å få tilsendt ts-planer på høring. 4. Krav om ts-plan TS-ordningen		121. Fylkeskommunene vil arbeide for at alle kommuner skal ha kommunale trafikksikkerhetsplaner.
7.4	FTU	Organisert oppfølging av kommunene og kommunale TS-planer	Den organiserte oppfølgingen av kommunene og kommunale TS-planer skjer på følgende måte: 1. FTUs samarbeidsutvalg legger minimum 4 av sine 6 årlige møter rundt i kommunene. 2. FTU s sekretariat arrangerer møter med kommunenes trafikksikkerhetskontakter i mindre grupper, hvor ulike TS-temaer og oppfølging av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet tas opp. Temaer kan være fart i boligområder, gangfelt, universell utforming, belysning, skoleveg, skoleskys, anleggsarbeid knyttet til skolevei osv. Trygg Trafikk, politi, SVV og TL-nettverket inviteres.		122. Fylkeskommunene vil etablere en møteplass for erfaringsdeling og «best practice» for det fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet. 123. Fylkeskommunene og storbykommunene vil tilrettelegge for aktivt samarbeid mellom etater og organisasjoner for å forene krefter og arbeide målrettet med trafikksikkerhet på regionalt og lokalt nivå.
7.5	FTU	Samhandlingsseminar med kommunene.	Fagdag videreføres i 2022	100 000	
7.6	FTU	FTU-konferanse om trafikksikkerhet.	For trafikksikkerhetsaktører i fylket	400 000	
7.8	VTFK		Fortsetter med fokus på TS inn i nettverket Trygge lokalsamfunn		
7.9	VTFK		Fortsette prosjekter i samarbeid med kommuner og andre aktører på trafikksikkerhet		
7.10	TT	Lys til ettertanke	Minnemarkering for omkomne i trafikken, Vestfold og Telemark. Avholdes januar 2023		
7.11	TT	Innvandrere i trafikken	VTFK deltar i TTs faglige nettverk om innvandrere i trafikken		
7.12	VTFK		1. FTU aktivitetsplan - årlig 2. Regional trafikksikkerhetsplan for Vestfold og Telemark		124. Fylkeskommunene og storbykommunene vil utarbeide planer og/eller strategier for trafikksikkerhet med god involvering og politisk forankring, og koble arbeidet til relevante nasjonale planer.
7.13	VTFK		1. TS-gruppene ved VTFK involveres i utviklingen av bymiljø- og byvekstavtaler. 2. Regional trafikksikkerhetsplan for Vestfold og Telemark		125. Fylkeskommunene og storbykommunene vil bidra til at trafikksikkerhet er tema i areal- og transportplaner for byområder som er aktuelle for bymiljøavtaler/byvekstavtaler, og at det fastlegges mål, strategier og tiltak for trafikksikkerhet.
7.14	TT		Fortsetter arbeidet med re-godkjenning av kommuner i VTFK. 8 -10 regodkjenninger i 2022 . Dette vil være en løpende aktivitet i årene fremover. I tilknytning til dette ønsker TT å lage et nettverksmøte med koordinatorene i TS kommunene. Hovedhensikten er å forsterke arbeidet i kommunene og avklare forventninger begge veier.		126. Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at det per 1/1-2022 skal være 125 kommuner som er godkjent som <i>Trafikksikker kommune</i> , og at allerede godkjente kommuner blir regodkjent.
7.15	TT		Ressurs for støtte til prosessene knyttet til Trafikksikker kommune (punkt 7.14) I 2021 gikk denne ikke av FTU midler		
7.16	VTFK		Evaluering og videre prosess knyttet til trafikksikker fylkeskommune		
8.1	VTFK		Trafikksikkerhet i nærmiljøet	600 000	
8.2	VTFK		Trafikksikkerhetsprisen	50 000	
8.3	SVV	MC-forum Vestfold og Telemark	Forumet består av NMCU, SVV, VFK, Politiet og ATL. Hensikten er gjennom samarbeid, dialog og tiltak å fremme TS for og blant mc-førere.	70 000	
8.4	VTFK	MC sikkerhet/ oppfriskningskurs	Fylkeskommunen engasjerer 3. part til å gjennomføre kurs for motorsyklister	100 000	
8.5	Trygg Trafikk		Disponeres fritt til utførelse av tiltak identifisert i aktivitetsplanen.	1 705 000	
				5000000	