



**Vestfold og Telemark**  
FYLKESKOMMUNE

**Trafikksikkerhetsordningen - Vestfold og Telemark fylkeskommune**  
**Retningslinjer – vedtatt FTU 1.06.2021**

Ordningen retter seg mot kommuner i Vestfold og Telemark. Kommunene kan søke om støtte til gjennomføring av prosjekter på kommunal og fylkeskommunal vei.

1. Godkjent kommunal trafikksikkerhetsplan skal ligge til grunn for tildeling av ts-midler. Det bør ligge ved en årlig revidert tiltaksliste. Tiltaket det søkes om bør være prioritert i tiltakslisten.
2. Der det kreves reguleringsplan, skal denne være godkjent på søknadstidspunktet.
3. Kostnadsoversikt for prosjektet legges ved søknaden. Av budsjettmessige hensyn settes det årlig en øvre søknadsgrense per prosjekt. Store prosjekter bør deles opp i etapper.
4. Prosjektene det gis tildeling til skal gi trafikksikkerhetsgevinst. Dersom prosjektene ellers stilles likt, skal følgende prosjekter prioriteres:
  - a. Prosjekter der barn og unge ferdes.
  - b. Prosjekter som bedrer sikkerhet og fremkommelighet for mennesker med funksjonsnedsettelse.
  - c. Prosjekter i kommuner som er, eller jobber mot å bli godkjent trafikksikker kommune.
  - d. Prosjekter ved skoler som også jobber med Hjertesone.
5. Kommunale prosjekter (kommunen er byggherre)
  - a. Tilskudd kan gis til bygging av fysiske tiltak på kommunale veier. Byggeplan legges ved søknaden.
  - b. Tilskudd kan gis til planlegging og ikke-fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale og fylkeskommunale veier. Ikke-fysiske tiltak kan være:
    - i. Utarbeide og revidere kommunale trafikksikkerhetsplaner.
    - ii. Trafikantrettede trafikksikkerhetstiltak (opplæring, formidling og kampanjer).
    - iii. Utarbeide register over skiltvedtak og produsere plangrunnlag til vedtak for trafikkregulerende skilt på kommunale veier.

Kommunen kan søke om tilskudd opp til 60% av tiltakets kostnad eks. mva. Eventuelle kostnadsøkninger dekkes av kommunen.

6. Prosjekter på fylkesveg (fylkeskommunen er byggherre)

- a. Tildeling kan gis til bygging av fysiske tiltak på fylkesvei.
- b. Godkjent byggeplan skal foreligge før tildelingsår.
- c. Fylkeskommunen er byggherre og ansvarlig for investeringen i tiltaket.
- d. Som hovedregel vil kommunen opptre som byggherrens representant og gjennomføre tiltaket på vegne av fylkeskommunen.
- e. Gjennomføring og finansiering av tiltaket baseres på en skriftlig avtale, som skal signeres av partene før bygging av prosjektet starter.

Fylkeskommunen dekker 100% av byggekostnader inkl. kjøp av grunn. Kommunen dekker 100% av øvrige kostnader; reguleringsplan, grunnundersøkelser, SHA-plan og risikovurderinger, byggeplan, anbudsgrunnlag, gjennomføre anbudskonkurranse, prosjektledelse, kontakt med grunneiere ifm. grunnnerverv, byggeledelse inkl. SHA.

Eventuelle kostnadsøkninger dekkes i sin helhet av kommunen.

- f. Prosjekter på fylkesveg kan unntaksvis omsøkes med kommunen som byggherre. Kommunen kan da søke om tilskudd opp til 60% av tiltakets kostnad eks. mva. Eventuelle kostnadsøkninger dekkes av kommunen. Anlegget skal overtas av fylkeskommunen etter ferdigstillelse.

7. Prosjektene skal som hovedregel gjennomføres av kommunen i tildelingsåret.

Trafikksikkerhetsmidler til tiltak som ikke er igangsatt innen 1. november i tildelingsåret, kan trekkes tilbake og omfordeles til andre tiltak.

Betinget forhåndstilsagn kan gis ett år frem.

Søknaden skal sendes fylkeskommunen ved å fylle ut søknadsskjema for Trafikksikkerhetsordningen; vurderinger av prosjektets kostnad skal være realistiske. Søknadene vil vurderes av faggruppe trafikksikkerhet ved fylkeskommunen. Søknader skal behandles i FTU året før prosjektets utførelse.