



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Se mottakerliste

Team utbygging øst

Vår dato: 12.01.2021
Deres dato:
Vår referanse: 20/39286-11
Deres referanse:
Vår saksbehandler: Øyvind Søfteland

Fv 3054 - Krokemoveien - Varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan - PlanID 20200024

Iht. plan- og bygningslovens § 12-8 skal Vestfold og Telemark fylkeskommune starte arbeidet med detaljreguleringsplan for gang- og sykkelanlegg langs fylkesveg 3054 Krokemoveien på strekningen Sportsveien – Ringveien; ca. 1,1 km.

Hensikten er at det skal bli tryggere, raskere og mer attraktivt å gå, sykle og reise med buss.

Det vil bli utarbeidet reguleringsplan som er så detaljert at det ikke senere kreves nabovarsel. Jfr. plan- og bygningsloven § 21-3.

Det er vurdert at planarbeidet ikke utløser krav til KU, da fremtidig gang- og sykkelanlegg ligger inne som en forutsetning i kommuneplanens arealdel.

Merknader til planoppstart

Uttalelse sendes innen **26. februar 2021** til Vestfold og Telemark fylkeskommune, Postboks 2844 3702 Skien, eller til post@vtfk.no. Husk å merke uttalelsen med sak 20/39286.

Vennligst send kopi til Sandefjord kommune, Seksjon klima, byggesak og arealforvaltning, Postboks 2025, 3202 Sandefjord, eller på e-post til: postmottak@sandefjord.kommune.no.

Etter uttalelsesfristen vil det bli vurdert om, og evt. hvordan, det skal tas hensyn til uttalelsene i planarbeidet. Innkomne uttalelser vil bli vurdert og kommentert og vil følge saken til senere saksbehandling i Sandefjord kommune. Det blir derfor ikke gitt individuelle tilbakemeldinger til den enkelte som kommer med uttalelse i saken.

Informasjon om planarbeidet

Det vil bli arrangert **åpent, digitalt møte om prosjektet torsdag 28/1-2021 kl. 18 – 19**. Da kan man få informasjon og stille spørsmål. Man kan delta på møtet ved å gå inn på en internett-link som vil bli tilgjengelig fra den 25/1. Linken vil bli lagt ut her:

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Fylkesbakken 10, Skien
Svend Foynsgate 9, Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no



<https://www.vtfk.no/meny/tjenester/samferdsel/veiprosjekter/> . Gå inn på Sandefjord kommune og prosjekt Fv.3054 Krokemoveien.

<https://www.sandefjord.kommune.no/Teknisk/arealplaner/reguleringsplaner/varsel-om-opstart-av-reguleringsplanarbeid/>. Hvert planområde har sin egen link der.

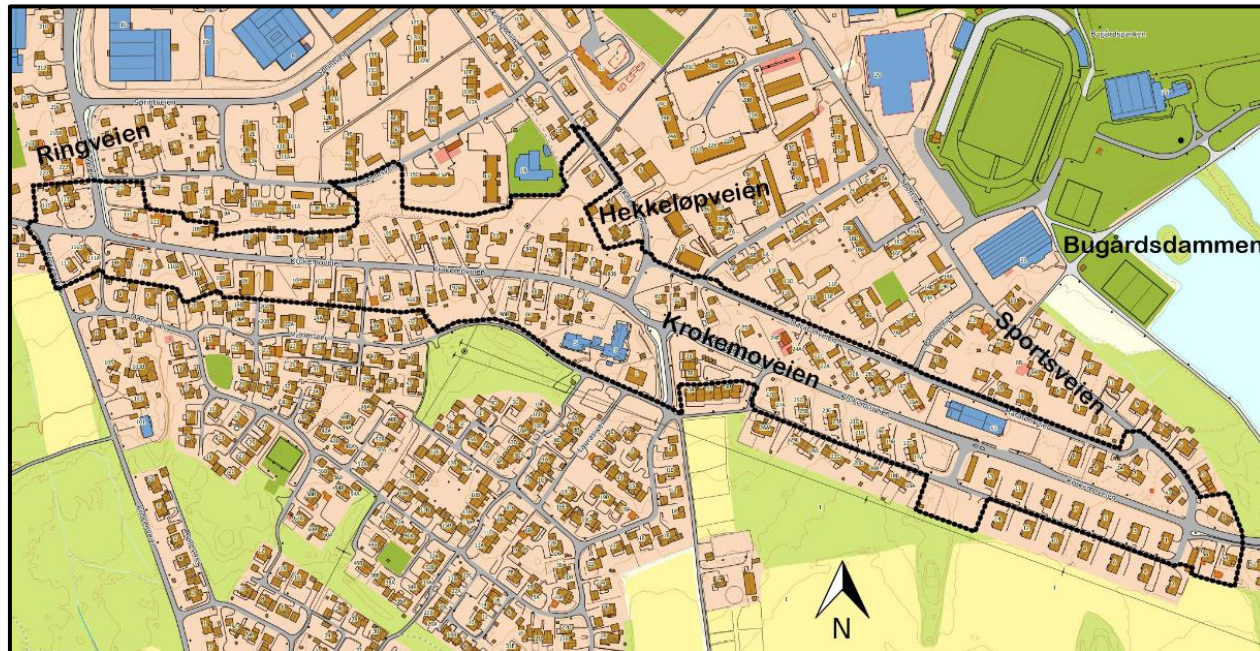
Det vil bli gjort opptak av møtet. Opptaket vil bli lagret på de samme nettsidene som er vist over, sammen med annen informasjon om planarbeidet.

Spørsmål kan rettes til:

Arild Olav Vestbø, tlf. 91828740, e-post: arild.olav.vestbo@vtfk.no.

Planområdet

Planområdet ligger på og langs fylkesveg 3054 Krokemoveien. Planområdet er i dag i bruk til veier, boliger og forretning. Området er satt av til same formål i kommuneplanen.



Endelig reguleringsplan vil bli utarbeidet innenfor denne grensen og vil omfatte et mindre areal.

Eventuelle mindre justeringer av planavgrensningen vil bli avklart som en del av planarbeidet.



Prosjektet

Prosjektet er prioritert med 48 mill.kr for 2020-2024 i fylkeskommunens handlingsprogram.

Det tas sikte på å få vedtatt reguleringsplan innen våren 2022 og å kunne starte bygging tidlig i 2024.

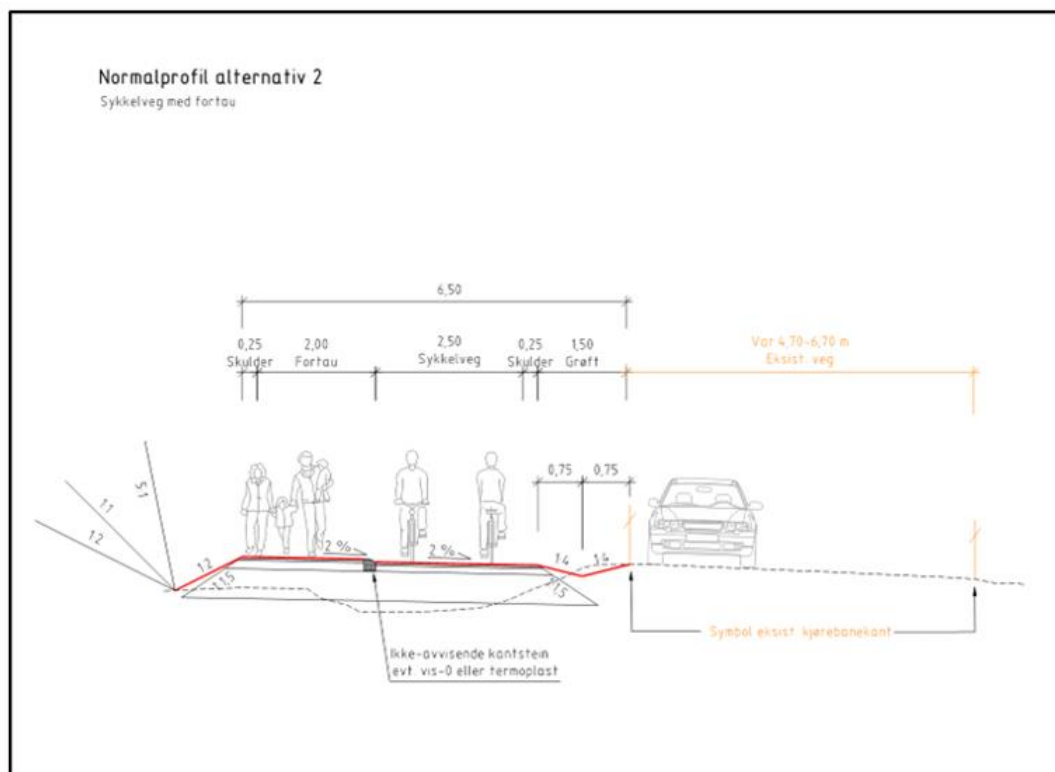
Prosjektet omfatter gang- og sykkelanlegg, bussholdeplasser, nødvendige frisisiktsoner, små kryssutbedringer mm. Som del av planarbeidet vil sanering og sammenslåing av avkjørsler bli vurdert. Dersom det vurderes behov for stenging, vil nye avkjørsler bli etablert.

Reguleringsplanen skal sørge for formelt grunnlag for å etablere gang- og sykkelanlegg langs den overnevnte strekningen av Krokemoveien og angi føringer for senere planarbeid og for utførelse. Anlegget kobles sammen med eksisterende gang- og sykkelanlegg i begge ender.

En forprosjektrapport fra 2019 anbefalte å etablere sykkelvei med fortau på nordsiden av fv.3054 på hele strekningen fra Sandefjordsveien til Raveien, men i reguleringsplanarbeidet vil det bli vurdert nærmere hvilken side av Krokemoveien gang- og sykkelanlegget bør ligge på.

Det vil bli behov for grunnerverv for å få realisert prosjektet, både permanent og midlertidig i byggefasen.

Iht. anbefalt normalprofil for sykkelveg med fortau (alternativ 2) i forprosjektet fra 2019, vil gang- og sykkelanlegget kreve 6,5 m bredde pluss skråninger, målt ut fra kanten av dagens kjøreveg.



Figur 4-6: Normalprofil, alternativ 2 sykkelveg med fortau

Det vil bli gjort undersøkelser og vurderinger av grunnforhold mm. for å få grunnlag til å planlegge prosjektet. Berørte grunneiere vil bli varslet før undersøkelsene blir gjort.

Følgende planer blir berørt av planarbeidet:

- Gjeldende kommuneplan 2019 – 2031 (vedtatt 24/9-2019) viser GS-anlegg på sørsiden av Krokemoveien. Området omkring er satt av til boligbebyggelse, forretning og veier.
- I reguleringsplan 20150004 Sørby – Virik (vedtatt 20/6-2017) er det på sørsiden av Krokemoveien satt av areal til framtidig gang-/ sykkelanlegg, og på nordsiden av Krokemoveien er det satt av areal til fortau og til forretning. Reguleringsplanen inneholder også rekkefølgebestemmelser og utbyggingsavtale innen planstrekningen.
- Reguleringsplan 19840005 Sørby 127/15 (vedtatt 21/8-1984) på sørsiden av Krokemoveien, tilstøter Krokemoveien på ett sted.
- Reguleringsplan 19690001 Nygårdsområdet (vedtatt 17/4-1969) tilstøter nordsiden av Krokemoveien langs en lengre strekning.
- Reguleringsplan 19960004 Krokeskogen (vedtatt 23/5-1996) på sørsiden av Krokemoveien, med barnehage mm, tilstøter Krokemoveien på ett sted.
- Reguleringsplan 19900002 Krokeskogen (vedtatt 22/5-1990) på sørsiden av Krokemoveien, tilstøter Krokemoveien tre steder.



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

- Hovedsykkelplan for sykkel i Sandefjord (2009) viser at sykkeltiltak i Krokemoveien/ Peder Bogens gate er anbefalt som sykkelfelt i kjørebanelen. Tilbudet til gående er anbefalt som fortau.

Disse planene vil kunne bli opphevet for det arealet som inngår i varslet planområde.

Med hilsen

Øyvind Søfteland

oyvind.softeland@vtfk.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Se mottakerliste			